

SOVIET JET TRAINER AND LIGHT ATTACK AIRCRAFT

1/144 SCALE PLASTIC KIT

DUAL COMBO! #4444



ÚVODEM

Stíhací letoun MiG-15 se stal jedním ze symbolů rozmachu poválečného letectví, zejména pak vývoje techniky na straně vojenského bloku pod kuratelou Sovětského svazu. Zásadní roli hrál ve válce v Koreji, účastnil se bojů během Suezské krize a řady dalších více či méně významných konfliktů. Za klíčové součásti letounu – motor a šípové křídlo – však Sověti vděčí jiným národům. Šípové křídlo vzniklo na základě výzkumných prací německých konstruktérů a do Sovětského svazu putovaly jako válečná kořist. Motor, licenční Rolls Royce Nene, pak vznikl na půdě Velké Británie. Zadání směřující k MiGu-15 se datuje do roku 1947. Dosavadní pokusy s proudovými motory domácí provenience skončily neúspěchem a kořistní německé Jumo 004 a BMW 003 svými výkony již nestačily. Proto se Sovětský svaz rozhodl k nákupu britské licence na výrobu motorů Nene a Derwent a několika desítek již hotových kusů motorů Nene I, Nene II a Derwent V. Zatímco okolo Derwentu byl postaven Jak-23 s přímým křídlem, okolo Nene vznikly Lavočkin 168 a MiG-15 se šípovým křídlem a občasními plochami. Rozdílné pojetí konstrukcí mělo zajistit, že v případě neúspěchu jedné bude možné využívat druhou. Nakonec se do sériové výroby dostal Jak-23 a MiG-15, ale MiG-15 svého konkurenta zcela zastínil. Jak počtem vyrobených kusů, tak celosvětovou slávou. Prototyp MiGu-15 pod značením I-301 byl dokončen 19. prosince 1947 a poprvé se vznesl do vzduchu 30. prosince téhož roku. Druhý prototyp již dostal výkonnější motor Nene II a první let vykonal 27. května 1948. Záhy je doplnil ještě třetí prototyp, ale zkoušky probíhaly natolik uspokojivě, že již 17. července 1948 padlo rozhodnutí o sériové výrobě typu pod označením MiG-15. První sériový letoun byl dokončen v červnu 1949 a postupně se rozeběhla výroba v několika továrnách po celém Sovětském svazu. MiG-15 poháněl motor RD-45F, což byl licenční Nene II. Výzbroj tvořila dvojice 23 mm kanonů NS-23KM a jeden 37 mm kanon N-37. Pod křídlo bylo možné podvěsit pumy a neřízené protizemní rakety (LR-130 a S-21). Záhy, již v letech 1950 – 1951, začaly z montážních linek sjíždět MiGy-15bis. Poháněl je výkonnější motor VK-1 a vizuálně se odlišovaly mj. jiným tvarem aerodynamických brzd na zádi trupu. Výroba bisů probíhala až do roku 1953, kdy je nahradily MiGy-17. Produkci patnáctek se zabývaly i továrny mimo Sovětský svaz. Jednalo se o československé závody Let a Aero, polský PZL Mielec a dvoumístná verze byla stavěna také v Číně. Vznikla řada verzí a variant. Nejpočetněji zastoupený byl cvičný dvoumístný UTI MiG-15. Vyráběly se zejména v Československu. V této zemi vynikla také stíhací bombardovací verze MiG-15SB a MiG-15bisSB se čtyřmi závěsníky pod křídlem. Vyráběly se též průzkumné MiGy-15R / MiG-15bisR a pro tahání cvičných terčů určené MiG-15T. Typ dostal v systému kódových označení NATO jména Fagot A a Fagot B pro MiG-15 a MiG-15bis. Označení Midget patřilo dvoumístnému UTI MiG-15.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS



INSTR. SYMBOLY



INSTRUKTION SINNBILDEN



SYMBOLES



記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODRŽNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



PIÈCES

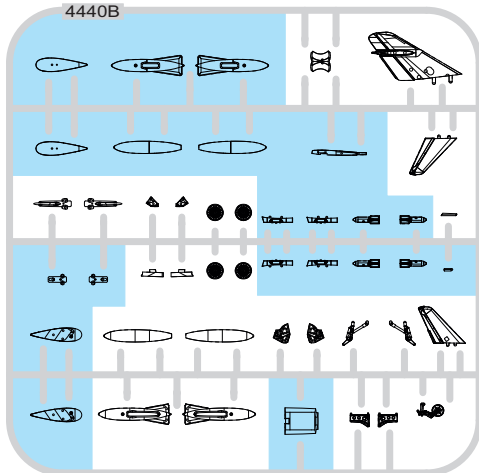


部品

PLASTIC PARTS

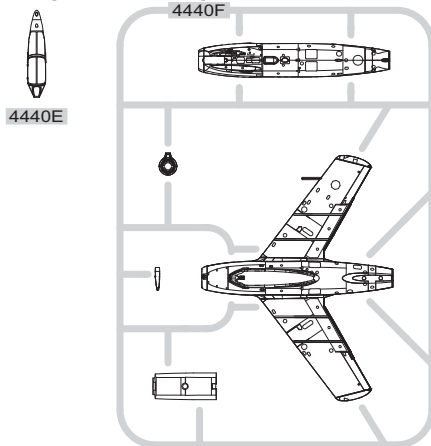
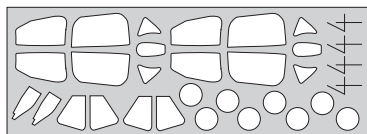
B> 2 pcs.

4440B



E> 2 pcs. F> 2 pcs.

4440F

eduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



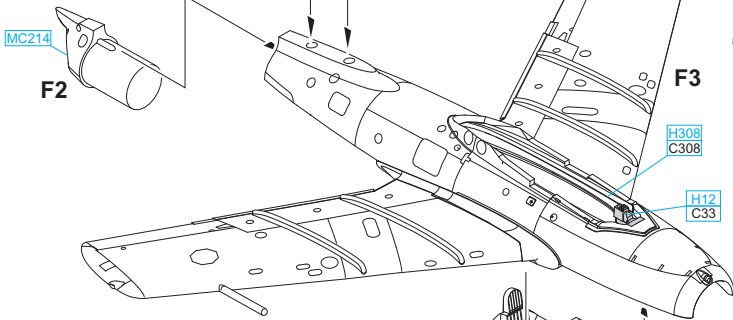
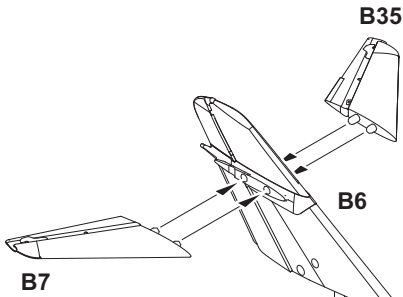
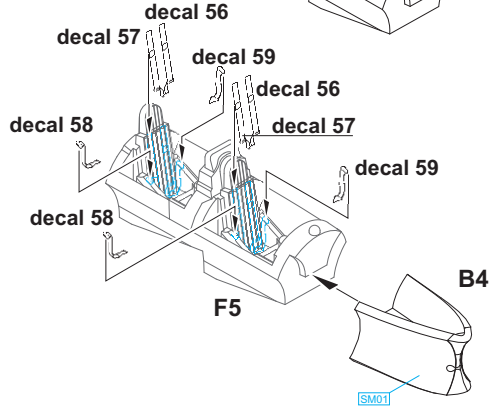
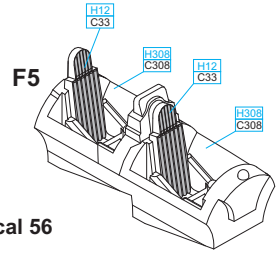
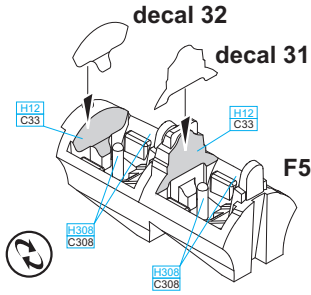
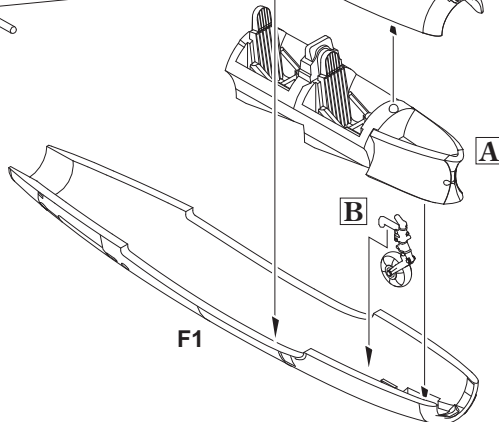
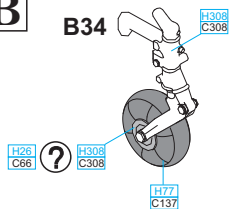
PEINTURE

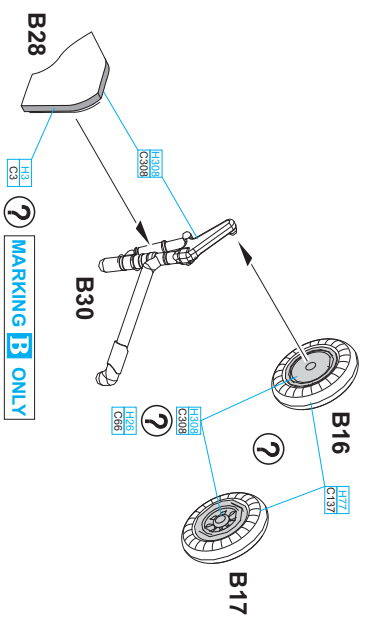
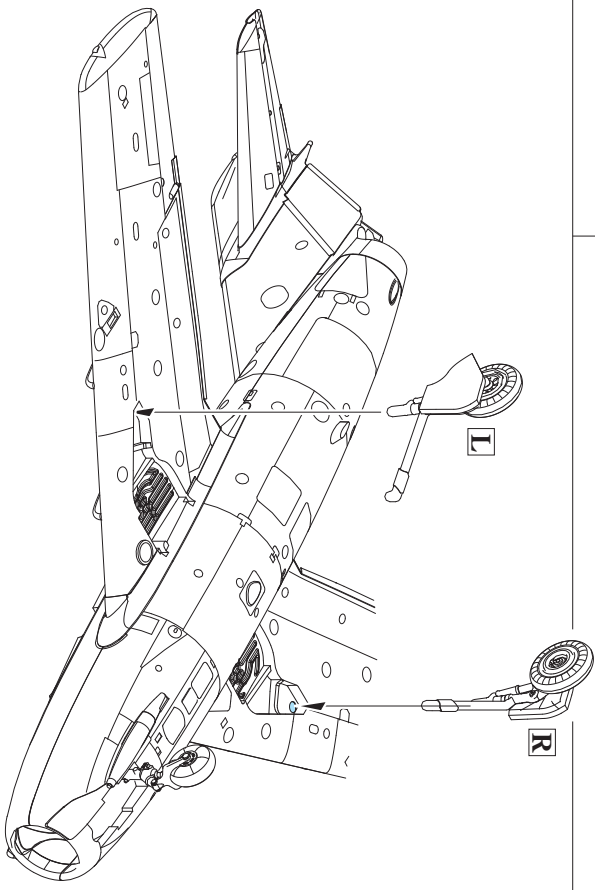
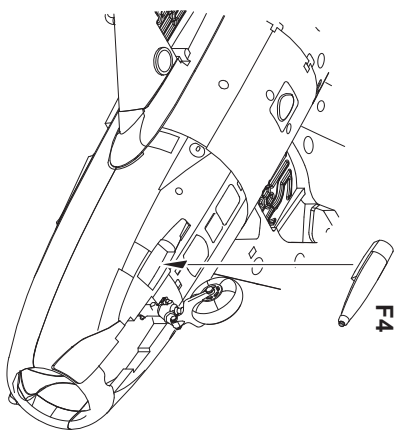
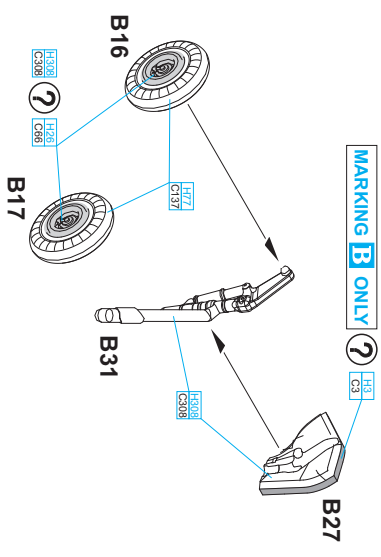


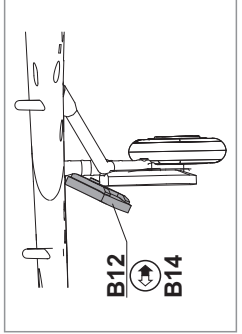
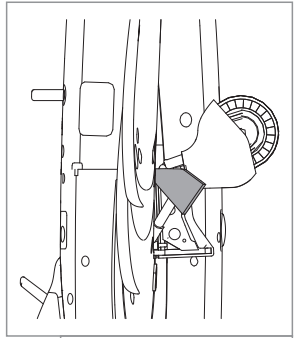
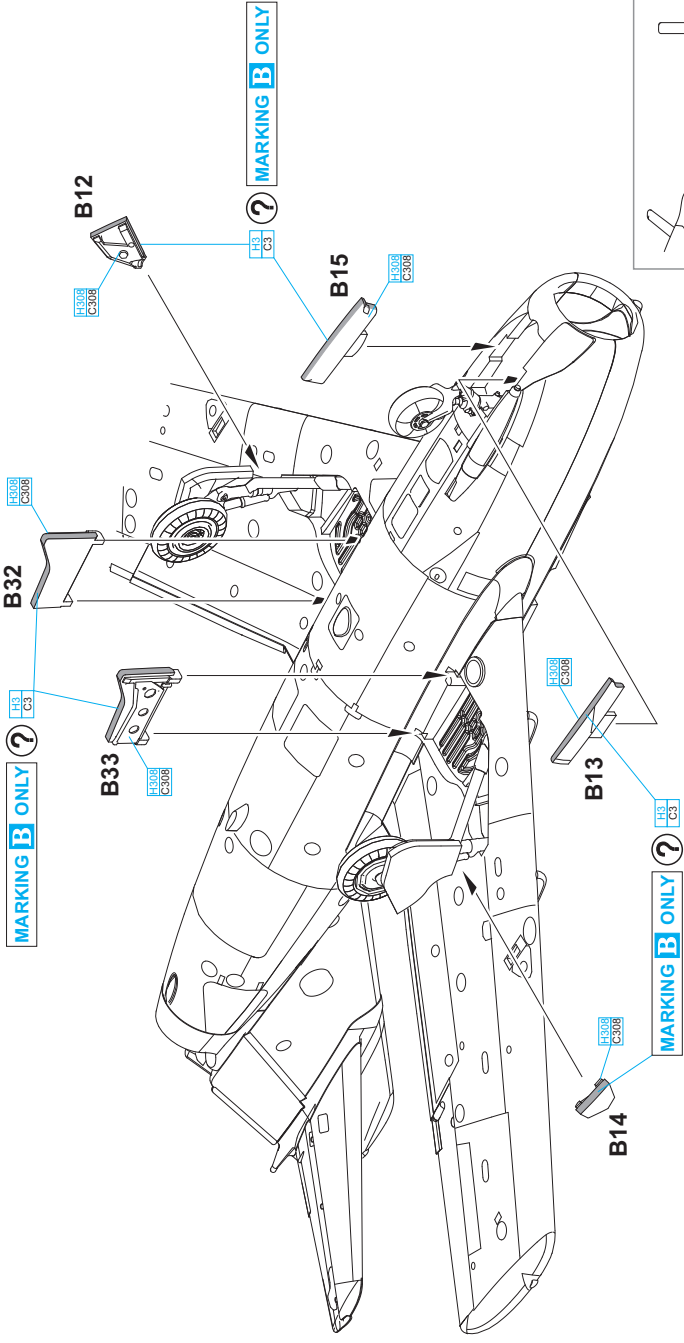
色

GSI Creas (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H3	C3	RED
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H25	C34	SKY BLUE
H26	C66	BRIGHT GREEN
H29	C44	TAN
H35	C32	LIGHT BLUE
H72	C22	DARK EARTH
H77	C137	TIRE BLACK

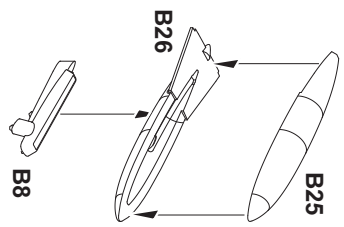
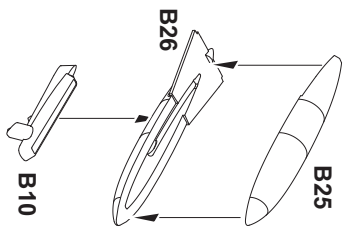
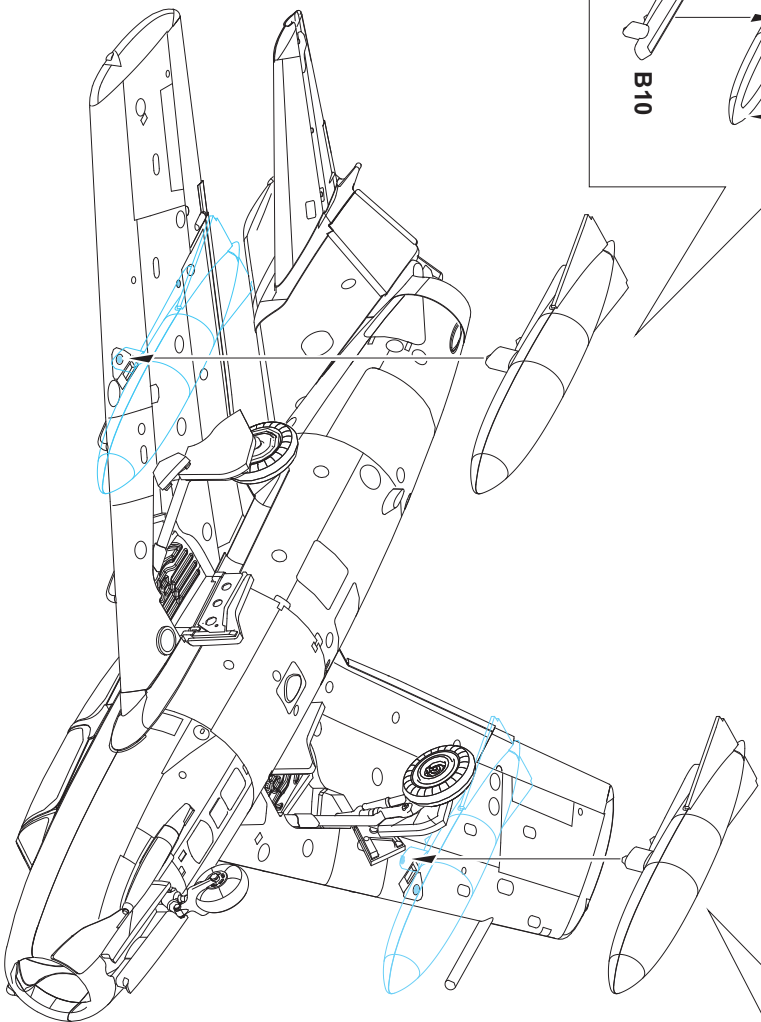
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H80	C54	KHAKI GREEN
H302	C302	GREEN
H308	C308	GRAY
Mr.METAL COLOR		
MC14		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM01		SUPER FINE SILVER
SM04		SUPER STAINLESS
SM05		CHROME SILVER

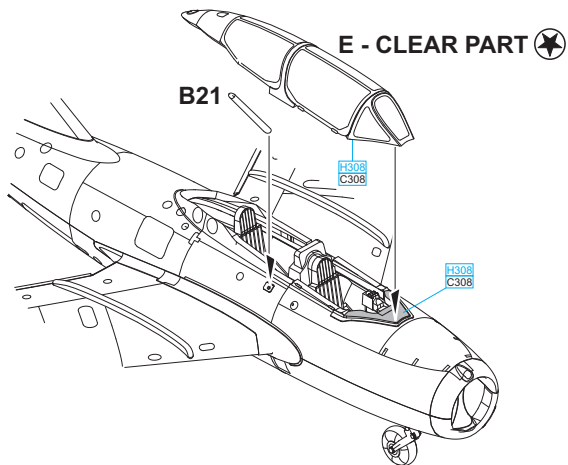
A**B**

L**R**



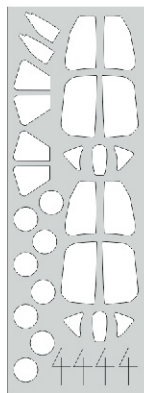
MARKINGS **A**, **B**, **F**, **G**, **H** ONLY





eduard
MASK

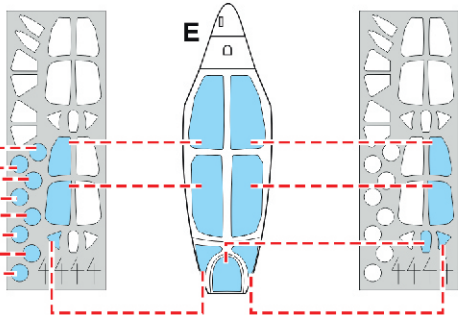
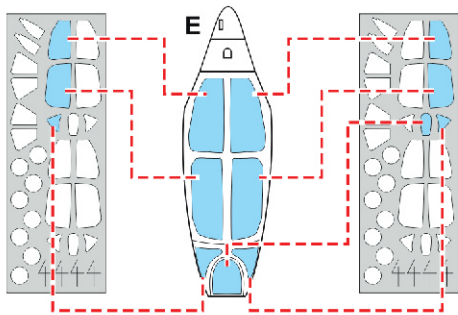
4444



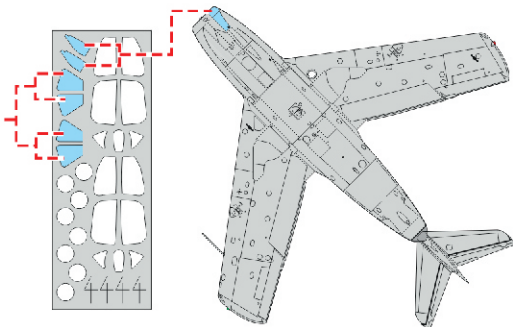
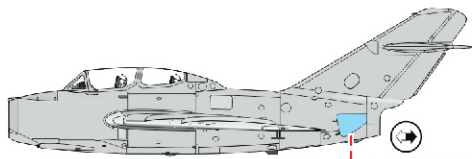
2 pcs.
B16 (?) B17



B16 (?) B17
2 pcs.

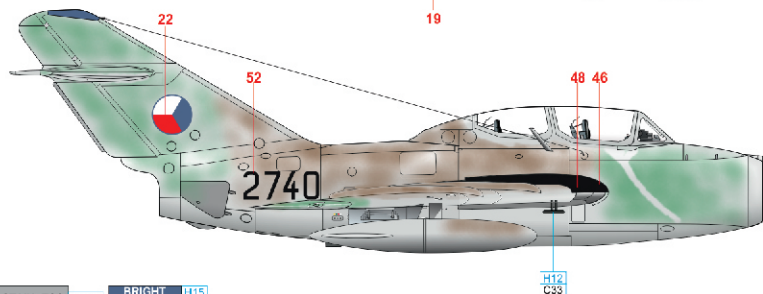
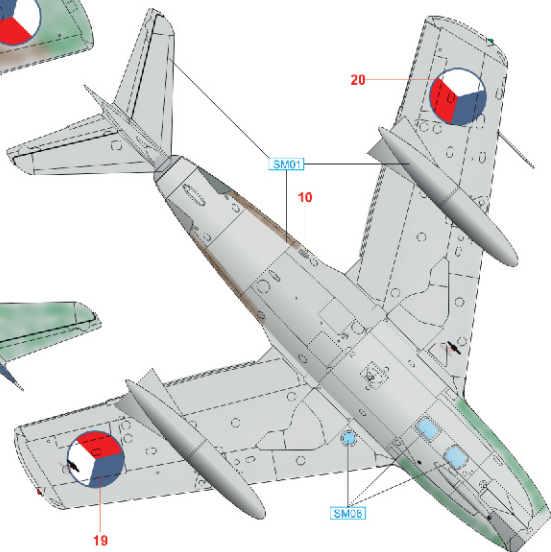
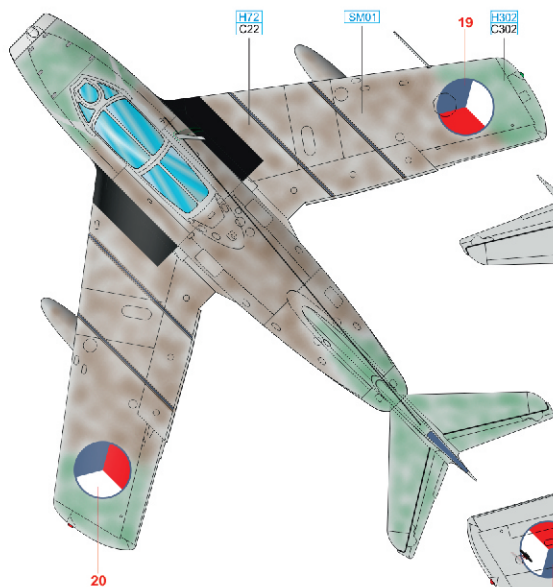
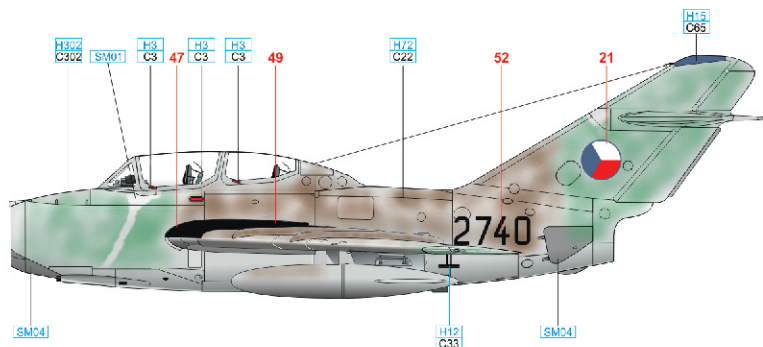


MARKINGS A, B, C, D, E ONLY (?)



A UTI MIG-15, 18. sbolp, Pardubice, Československo, září 1962

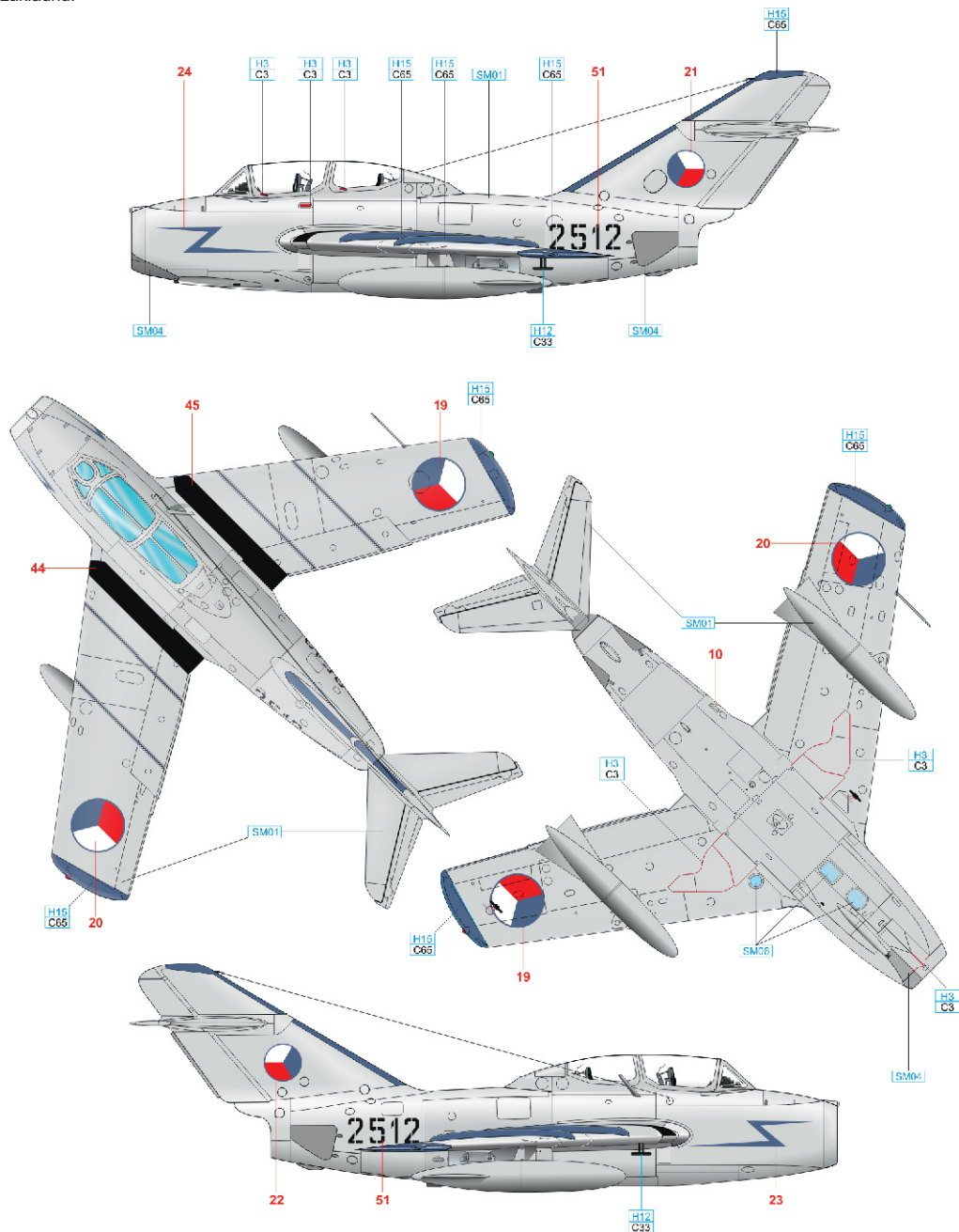
V reakci na Kubánskou krizi bylo v Doupovských vrších zorganizováno první mezinárodní cvičení vojsk Varšavské smlouvy na území ČSSR nazvané Vítr 1962. Cvičení se zúčastnily i MiGy-15 18. sbolp působící z letiště v Pardubicích. Na vojenské technice bylo tehdy ve velkém rozsahu použito maskovacích nátěrů vodou ředitelnými barvami, což se týkalo právě i MiGů-15 18. sbolp.



BROWN	H72 C22	STAINLESS	SM04	BRIGHT BLUE	H15 C85
GREEN	H302 C302	SILVER	SM01	CHROME SILVER	SM05
		BLACK	H12 C33	RED	H3 C3

B UTI MiG-15, Letecké muzeum Praha - Kbely, Československo, konec šedesátých let

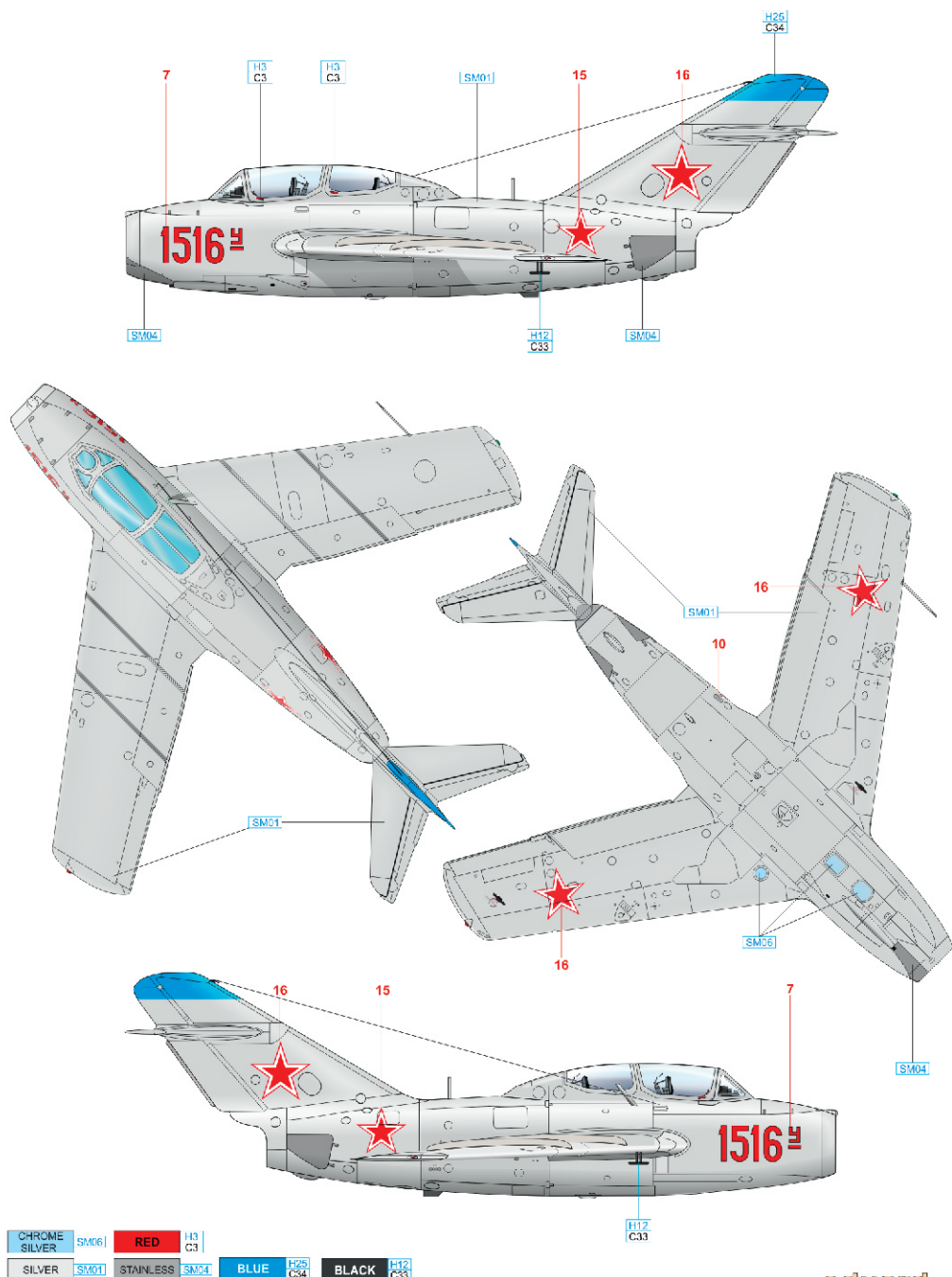
Tento stroj, jenž se nyní nachází ve sbírkách leteckého muzea v Praze – Kbělích, byl vyroben 12. listopadu 1955 a ze služby v letectvu ČSLA byl vyrážen 25. června 1966. Uvádí se, že po založení muzea v letech 1967 – 1968 byl převezen na kbelskou základnu.



SILVER	SM01	BRIGHT BLUE	H15 C66	RED	H3 C3	STAINLESS	SM04	CHROME SILVER	SM05	BLACK	H12 C33
--------	------	-------------	---------	-----	-------	-----------	------	---------------	------	-------	---------

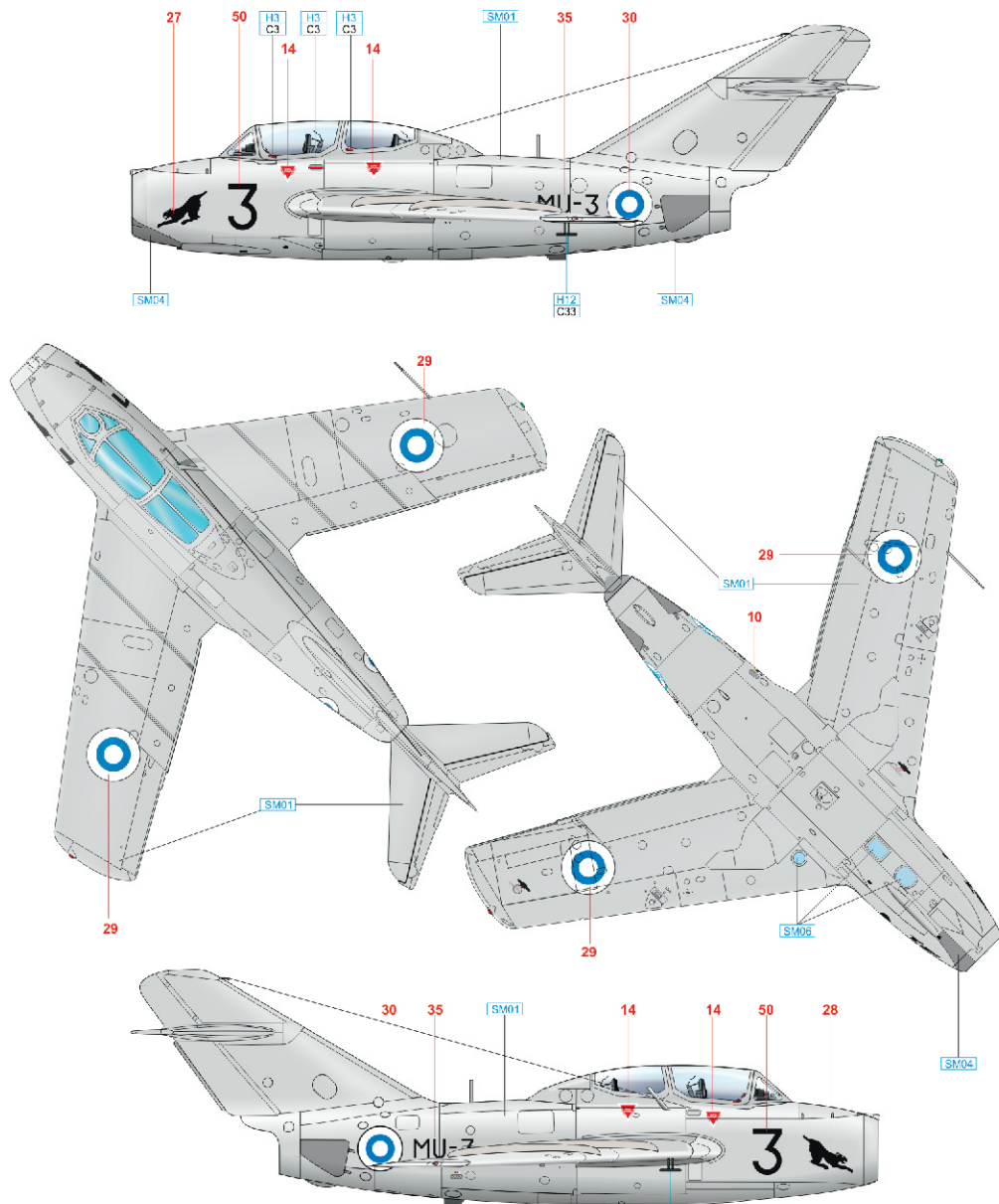
C UTI MiG-15, Sovětský svaz, 60. – 70. léta

Řada dvoumístných UTI MiGů-15 v sovětském letectvu nesla na přední kromě trupového čísla také podtržené písmeno U. To bylo zkratkou slova „učobný“, cvičný. Letoun zřejmě neměl chodníčky na kořenech křídla.



D UTI MiG-15, výr. č. 922226, Hävittäjälentolaivue 31, základna Rissala, Finsko, konec 60. let

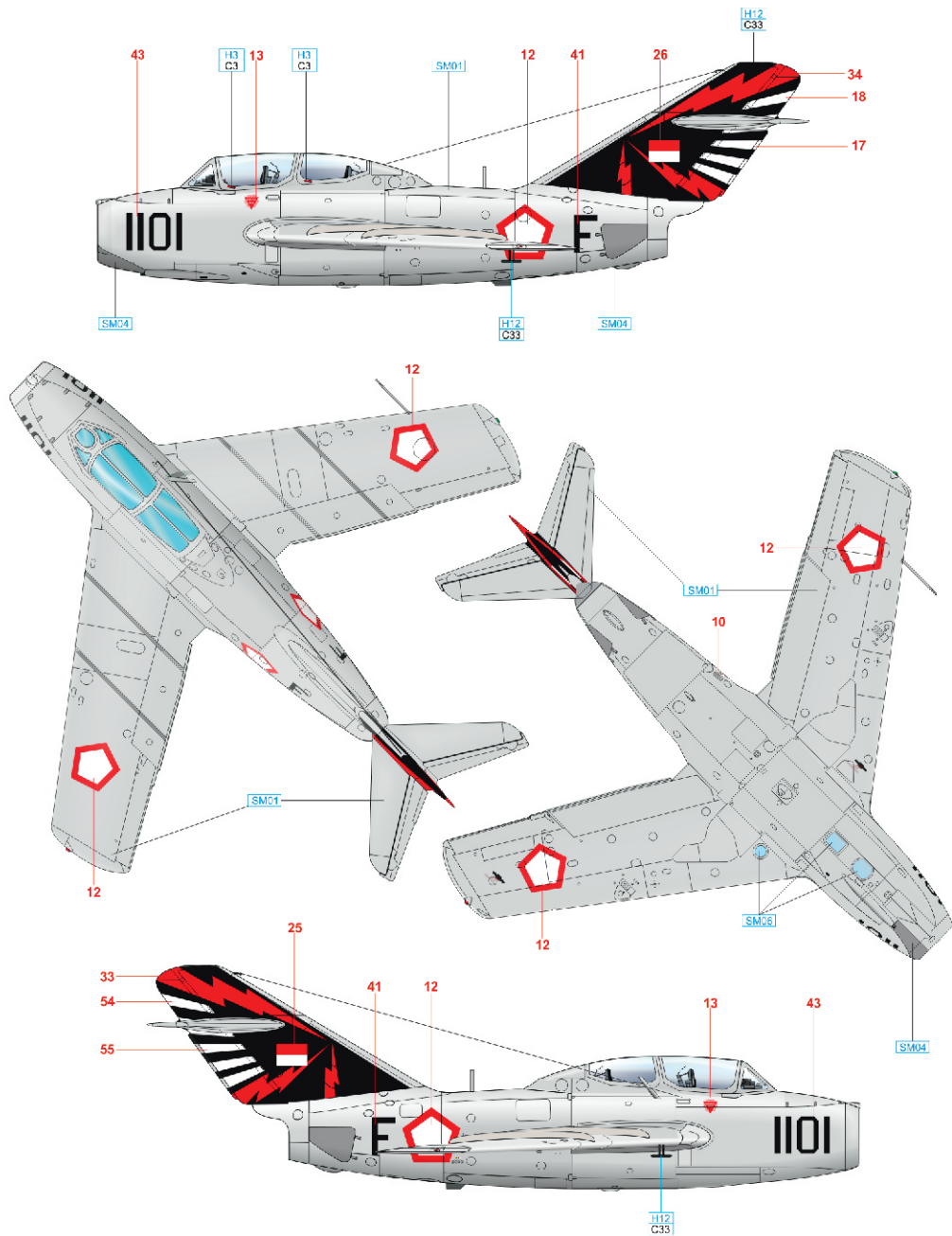
Tento stroj byl finskému letectvu dodán 10. listopadu 1962. K poslednímu letu odstartoval 27. listopadu 1970, kdy havaroval a byl odepsán. Na podzim 1969 byl letoun vyfotografován, jak doprovází na finském nebi československý vládní letoun Il-18 s prezidentem Ludvíkem Svobodou na palubě. Na přední je namalovaná silueta ryba, znak Hävittäjälentolaivue 31 (stíhací letky 31).



BLACK	H12 C33	RED	H13 C3
SILVER	SM01	STAINLESS	SM04
		CHROME SILVER	SM06

E UTI MiG-15, Indonéské letectvo, základna Džakarta-Kemadžoran, 60. léta

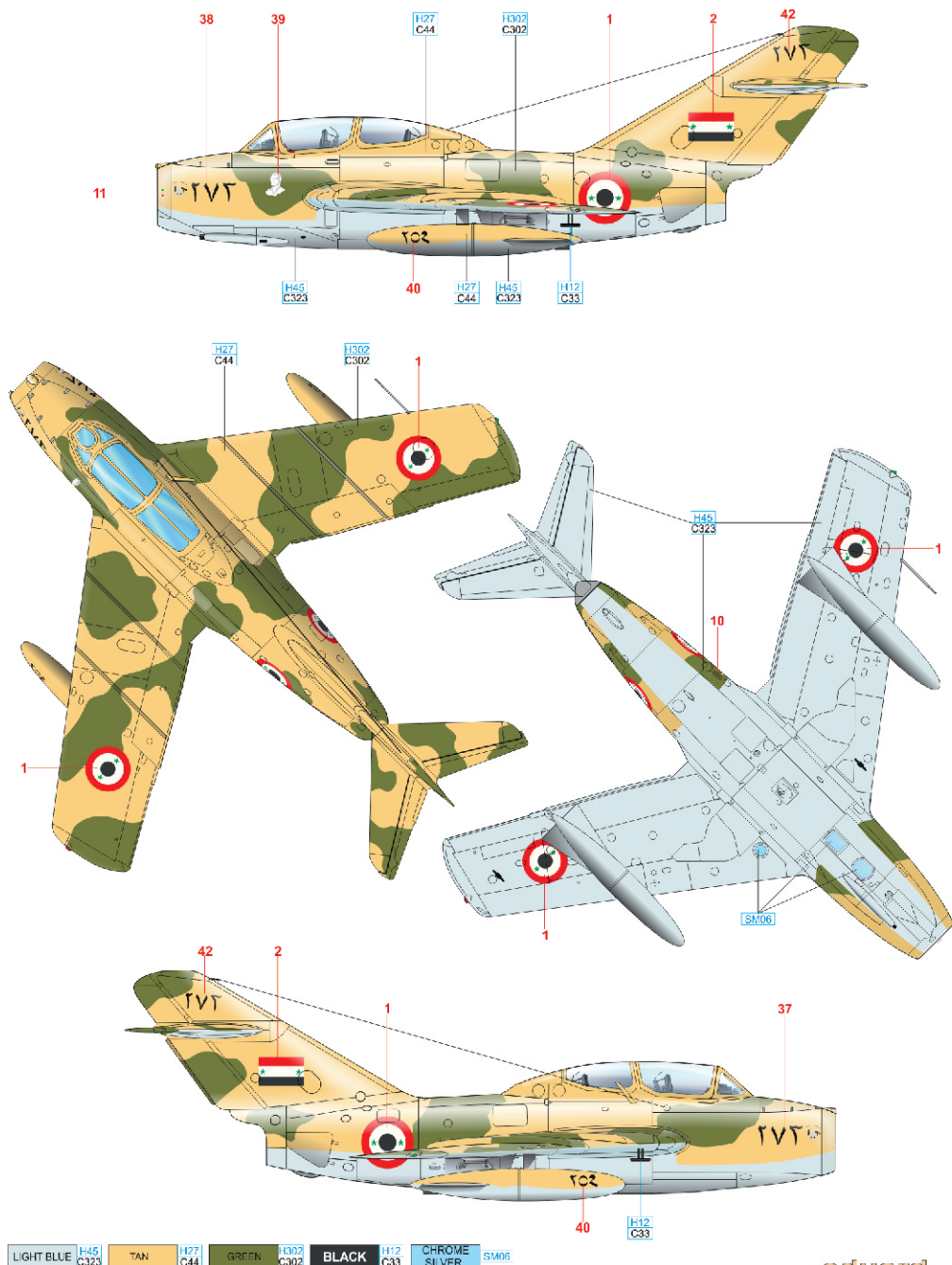
Na konci 50. let bylo do Indonésie dodáno patnáct v Československu postavených UTI MiG-15. Vyřazeny byly okolo roku 1973, kdy Indonésie nakoupila letouny T-33A Shooting Star. Pestré zbarvení ocasních ploch se objevilo i na letounech MiG-17 a MiG-21.



SILVER SM01 STAINLESS SM04 CHROME SILVER SM06 RED H3 C3 BLACK H12 C33

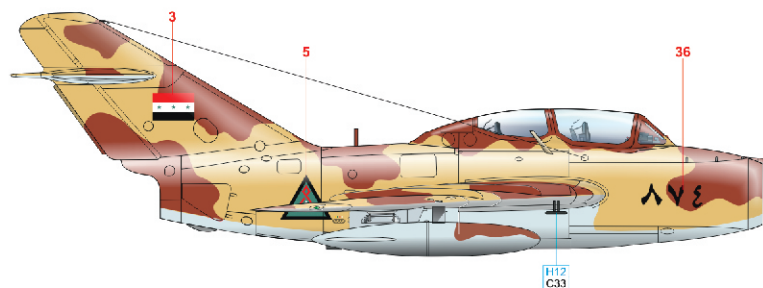
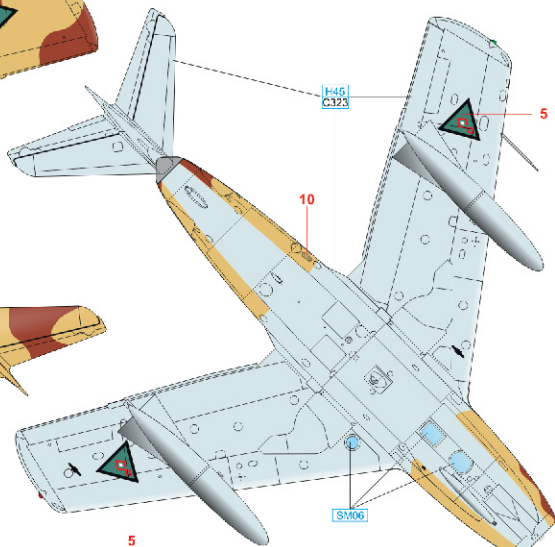
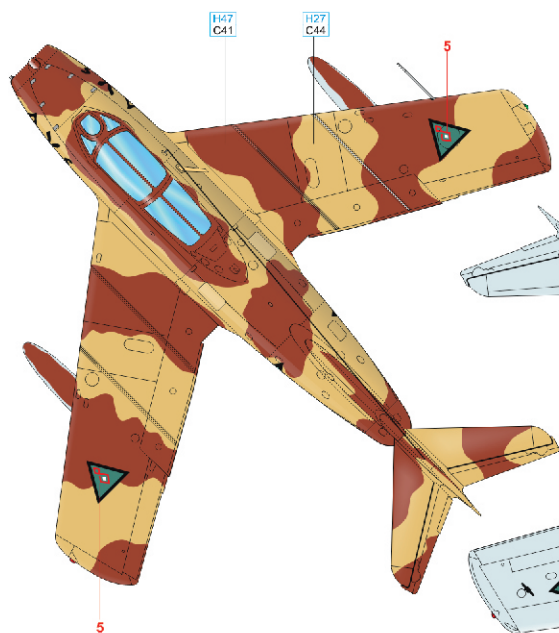
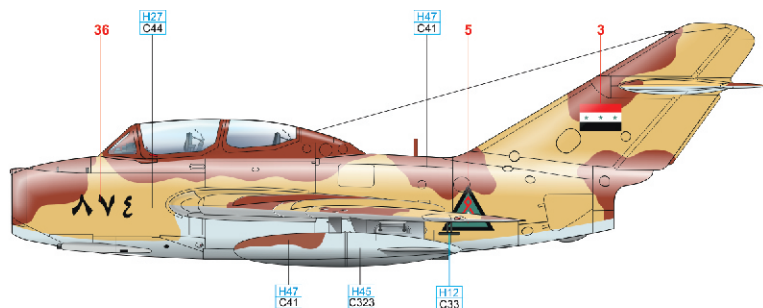
F UTI MiG-15, Syrské letectvo

Tento letoun se stal exponátem vojenského muzea v Damašku. Jde o jeden ze strojů z československé výroby. Čtyři byly dodány přímo a další stroje se do Sýrie dostaly z Polska. Používané byly až do 90. let.



G UTI MiG-15, Irácké letectvo, 80. léta

Tento letoun byl vyroben v Československu. Zřejmě se jedná o jeden ze strojů, které byly na počátku 70. let prodány z Československa do Iráku. Ve službě vydržel ještě v druhé polovině 80. let. V roce 1987 prošel generální opravou v Československu. Trupové číslo je 874.



LIGHT BLUE H45 C323 TAN H27 C44 RED BROWN H47 C41 BLACK H12 C33 CHROME SILVER S1006

MiG-15bis Dual Combo

Cat. No. 4442



MiG-21BIS

Dual Combo

Cat. No. 4427



MiG-15

Dual Combo

Cat. No. 4443

