

eduard

Unternehmen **BODENPLATTE**

**Fw 190D-9 & Bf 109G-14, G-14/AS
1/48 SCALE DUAL COMBO**



LIMITED EDITION

11125 - NAV1

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

* INSTR. SYMBOLS

* INSTRUKTION SINNBILDEN

* SYMBOLES

* 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

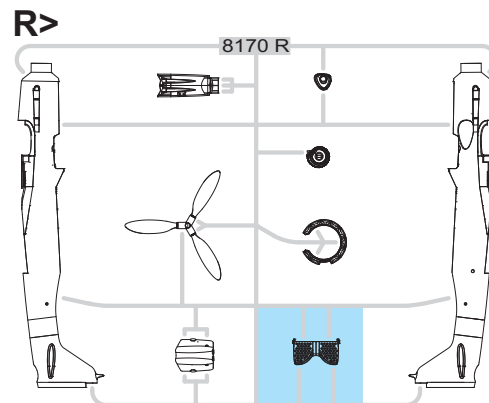
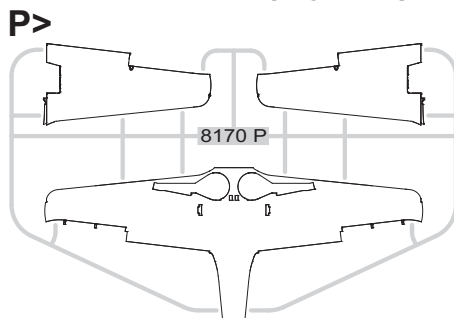
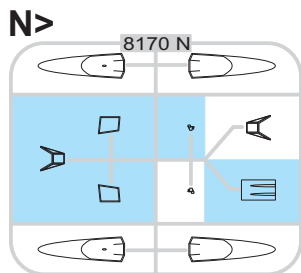


PIÈCES

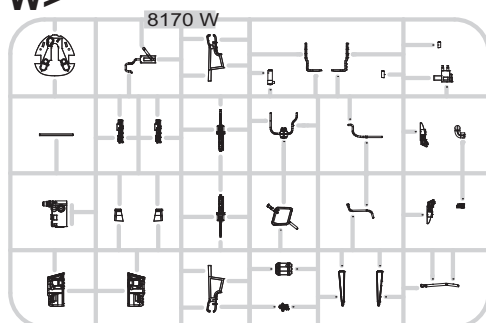


部品

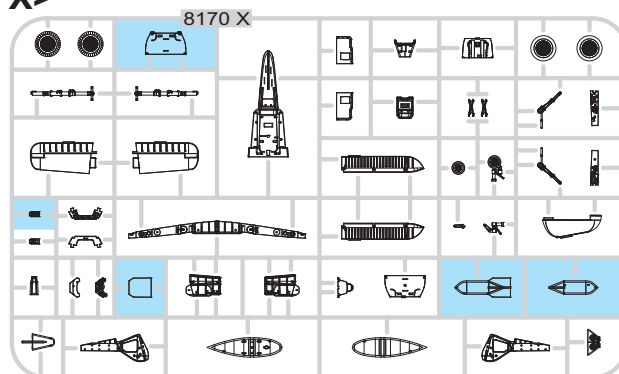
PLASTIC PARTS



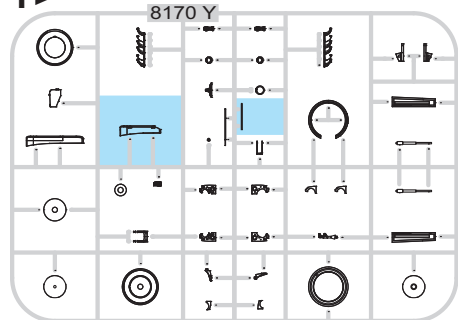
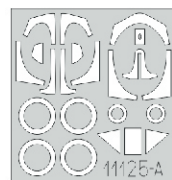
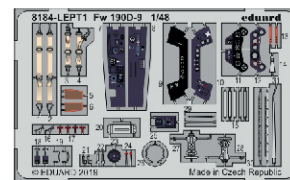
W>



X>



Y>

eduard
MASKPE - PHOTO ETCHED
DETAIL PARTS

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

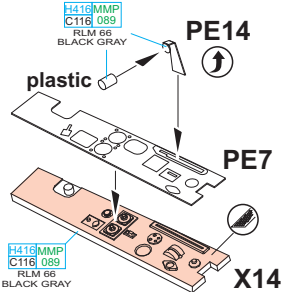
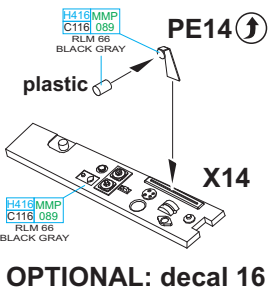
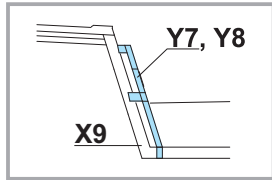


色

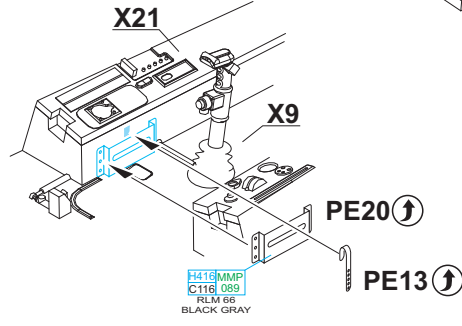
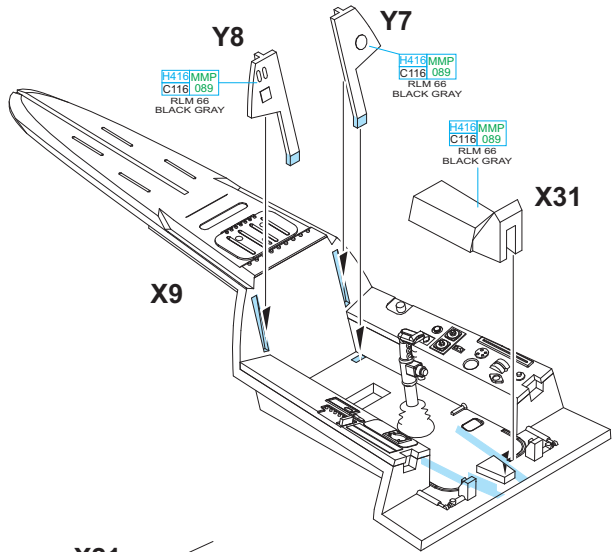
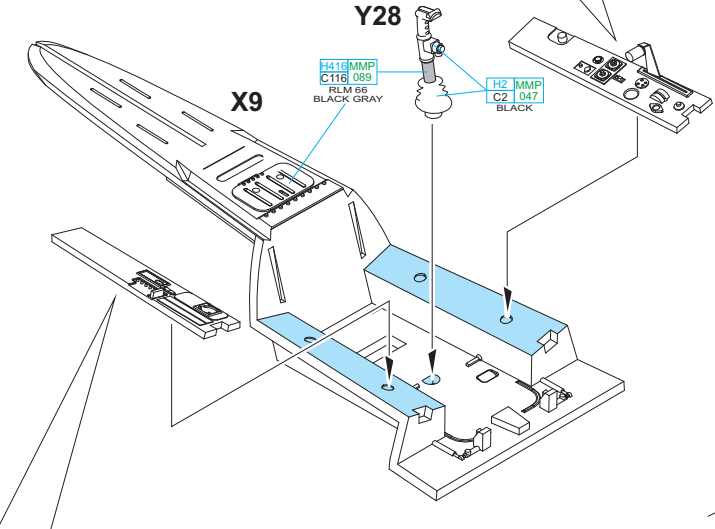
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H2	C2	MMP-077	BLACK
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H65	C18	MMP-088	RLM70 BLACK GREEN
H69	C37	MMP-050	RLM75 GRAY
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H319	C319		LIGHT GREEN
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW

GSI Creos (GUNZE)			MISSION MODELS
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H414	C114		RLM23 RED
H416	C116	MMP-089	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	MMP-051	RLM76 LIGHT BLUE
H421	C121		RLM81 BROWN VIOLET
H422	C122	MMP-053	RLM82 LIGHT GREEN
H423	C123		RLM83 DARK GREEN
	C26		GREEN BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC214	MMM-001	DARK IRON
	MC218	MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM01	MMC-001	SUPER CHROME

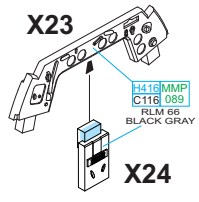
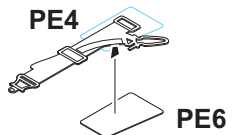
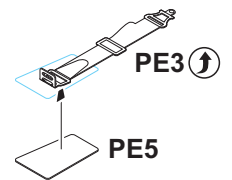
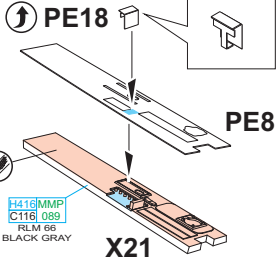
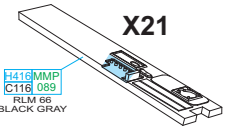
Fw 190D-9



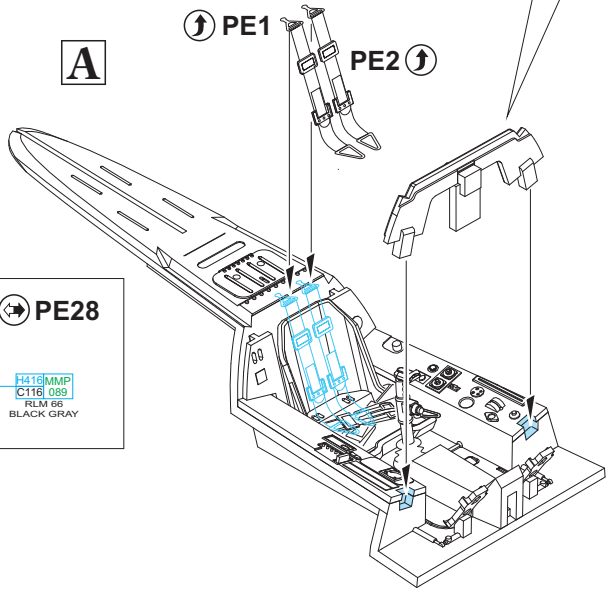
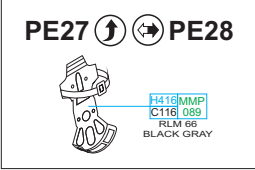
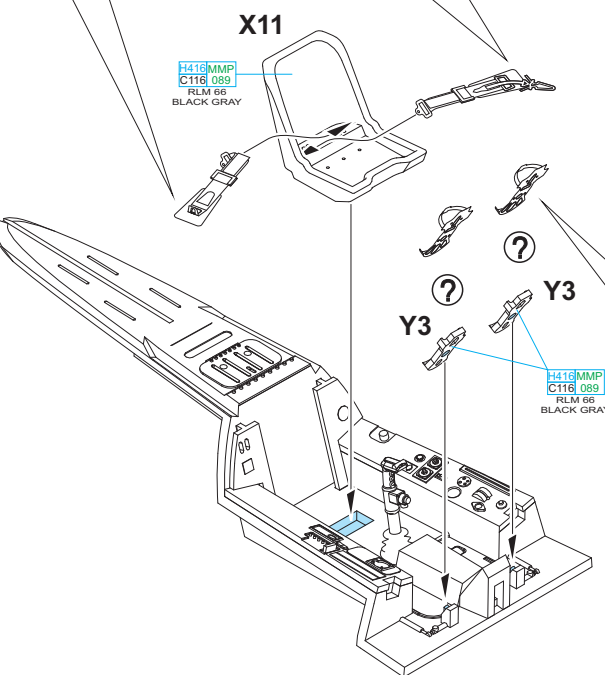
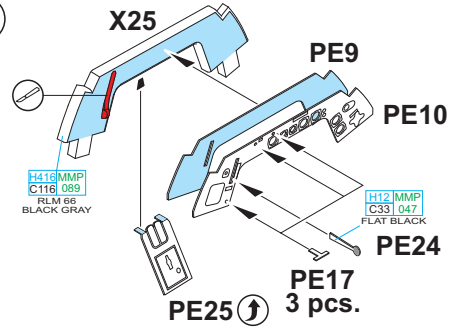
OPTIONAL: decal 16



OPTIONAL: decal 15

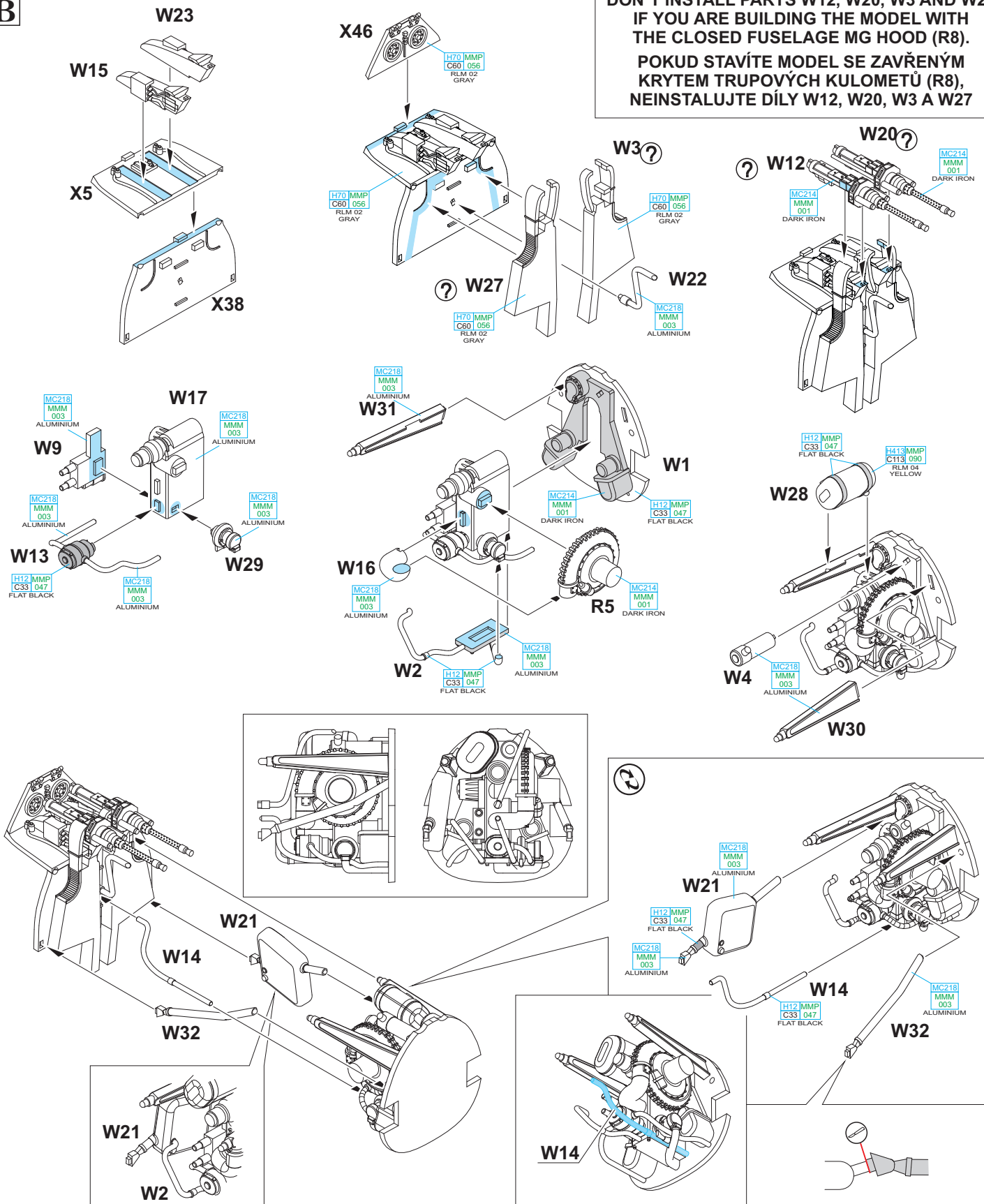
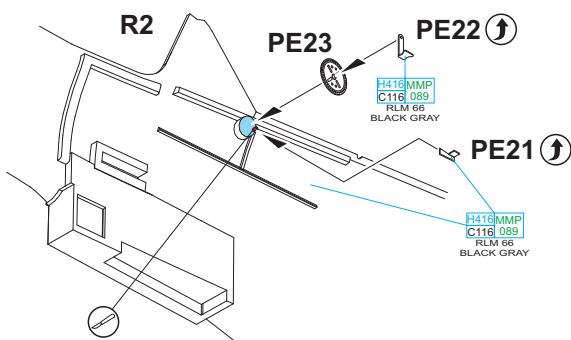
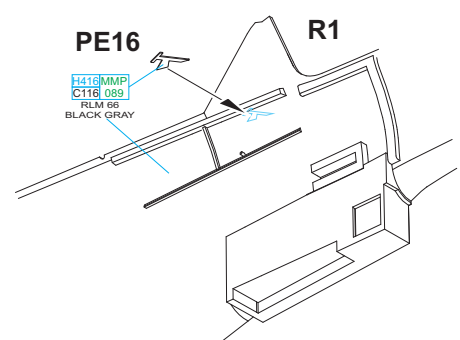


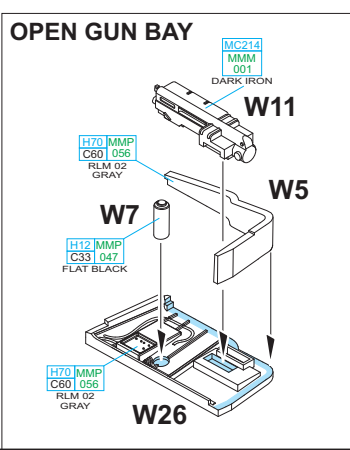
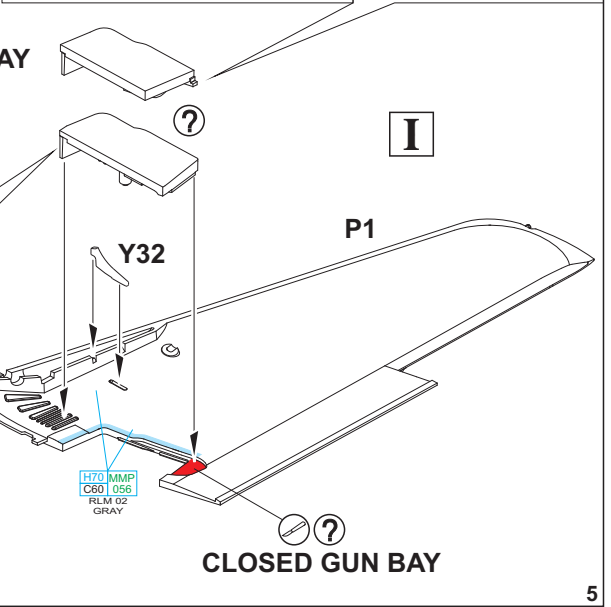
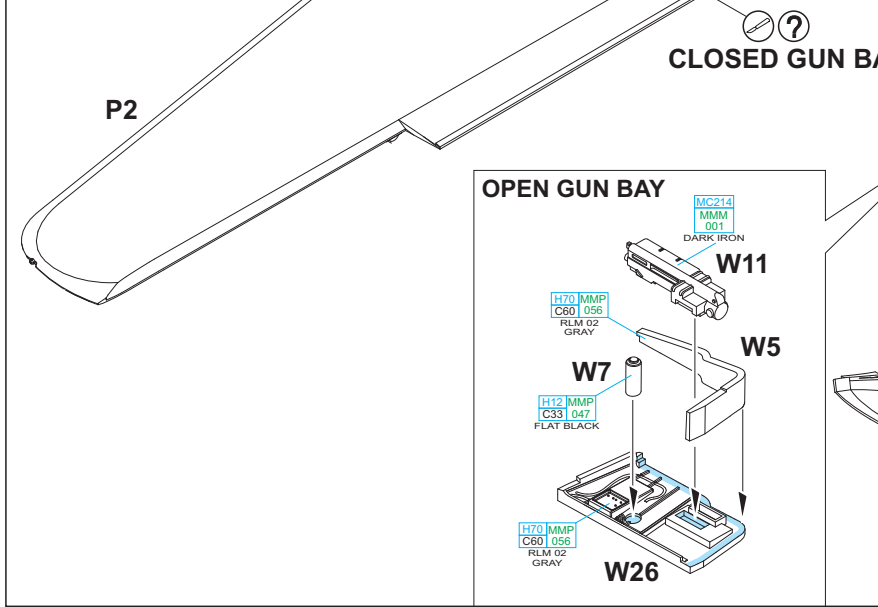
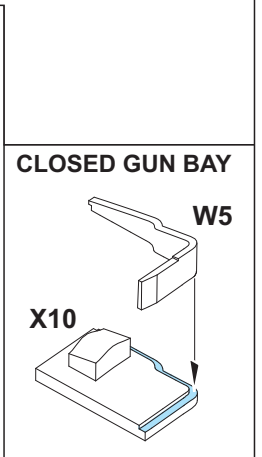
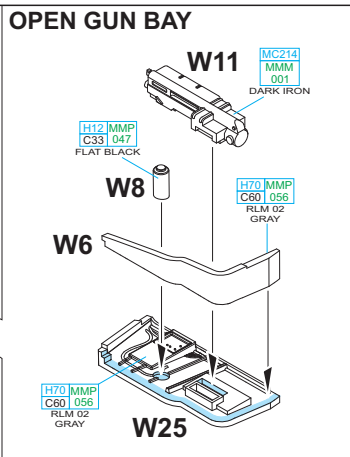
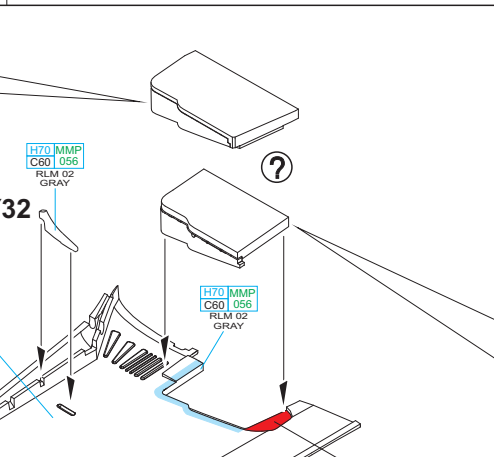
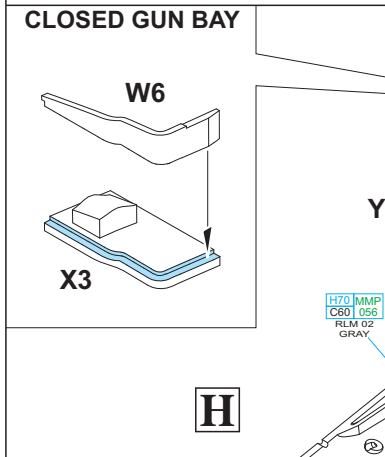
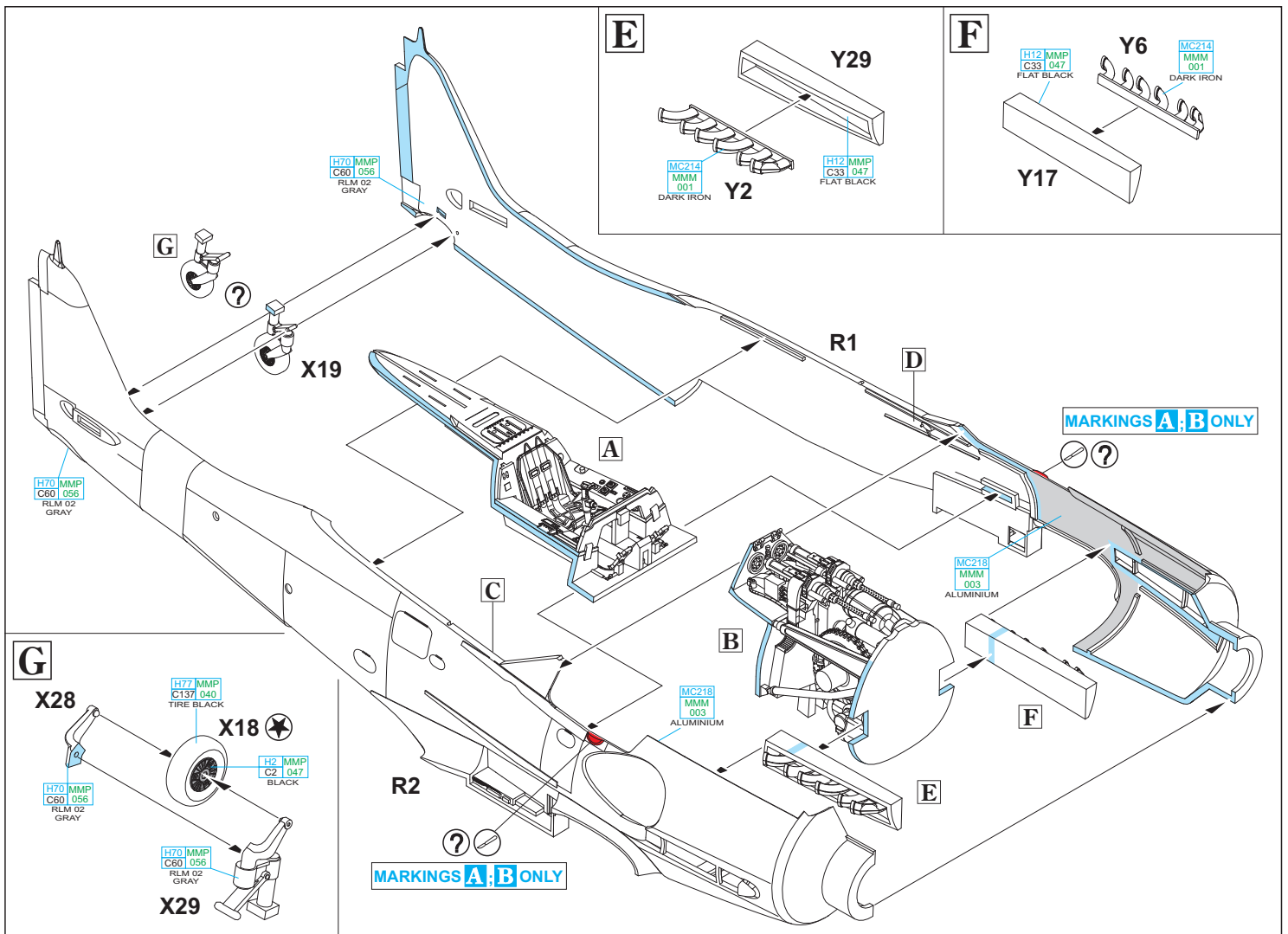
OPTIONAL: decal 17

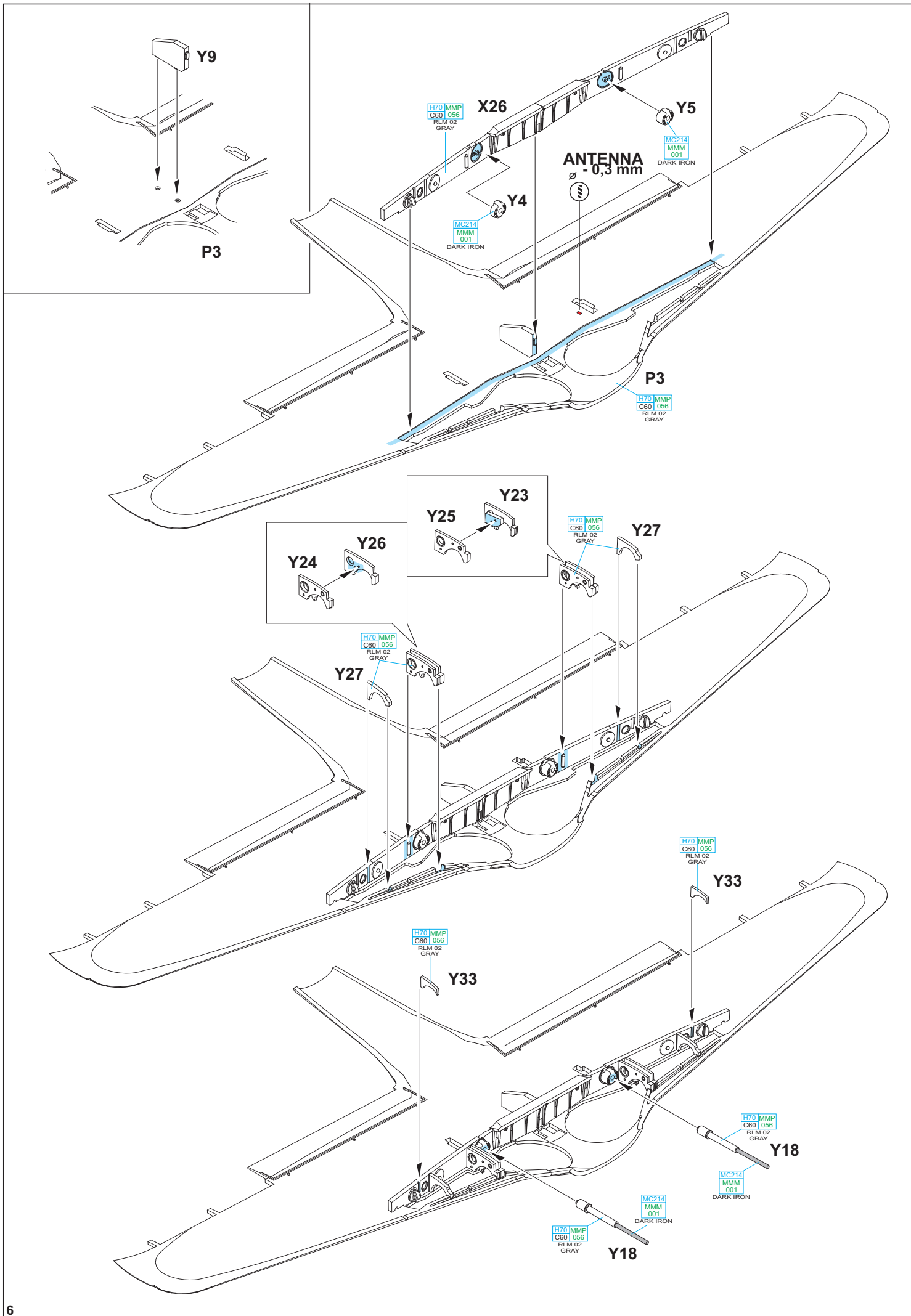


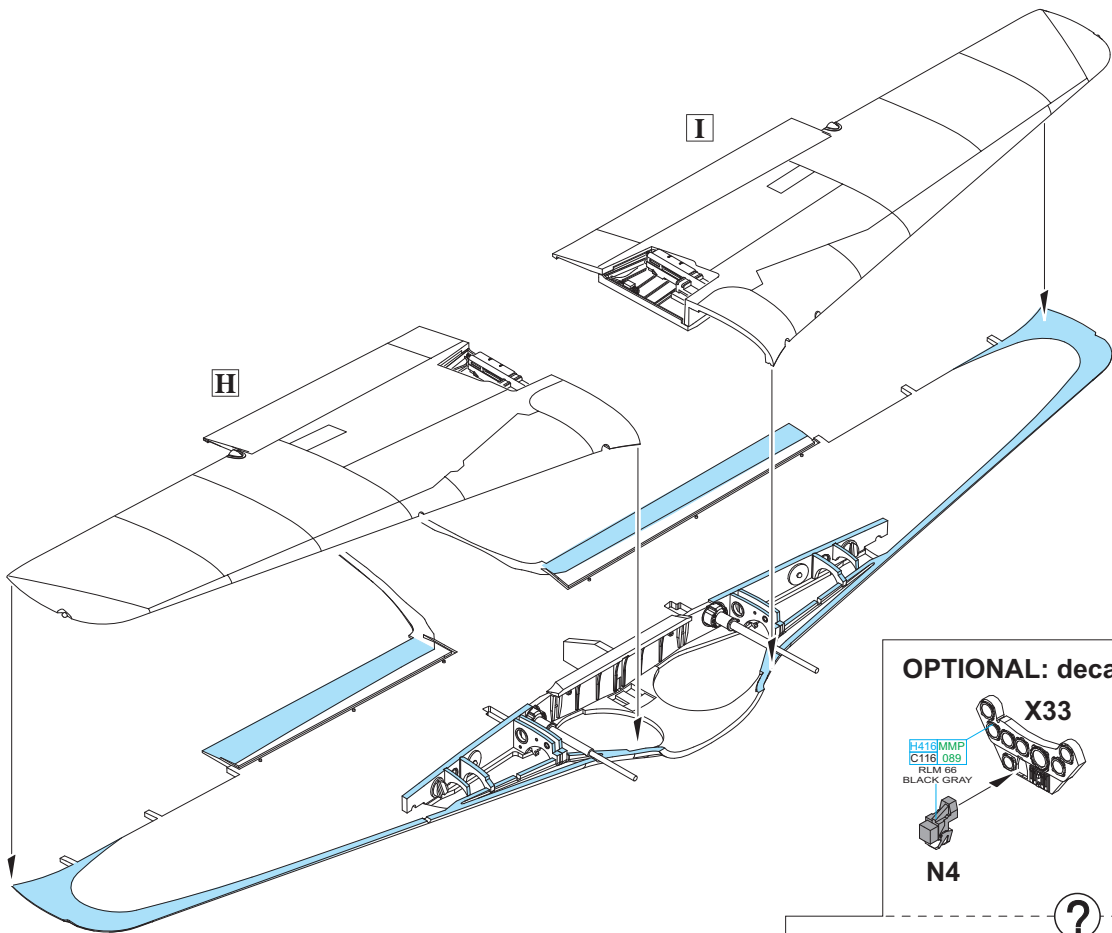
B

**DON'T INSTALL PARTS W12, W20, W3 AND W27 IF YOU ARE BUILDING THE MODEL WITH THE CLOSED FUSELAGE MG HOOD (R8).
POKUD STAVÍTE MODEL SE ZAVŘENÝM KRYTEM TRUPOVÝCH KULOMETŮ (R8), NEINSTALUJTE DÍLY W12, W20, W3 A W27**

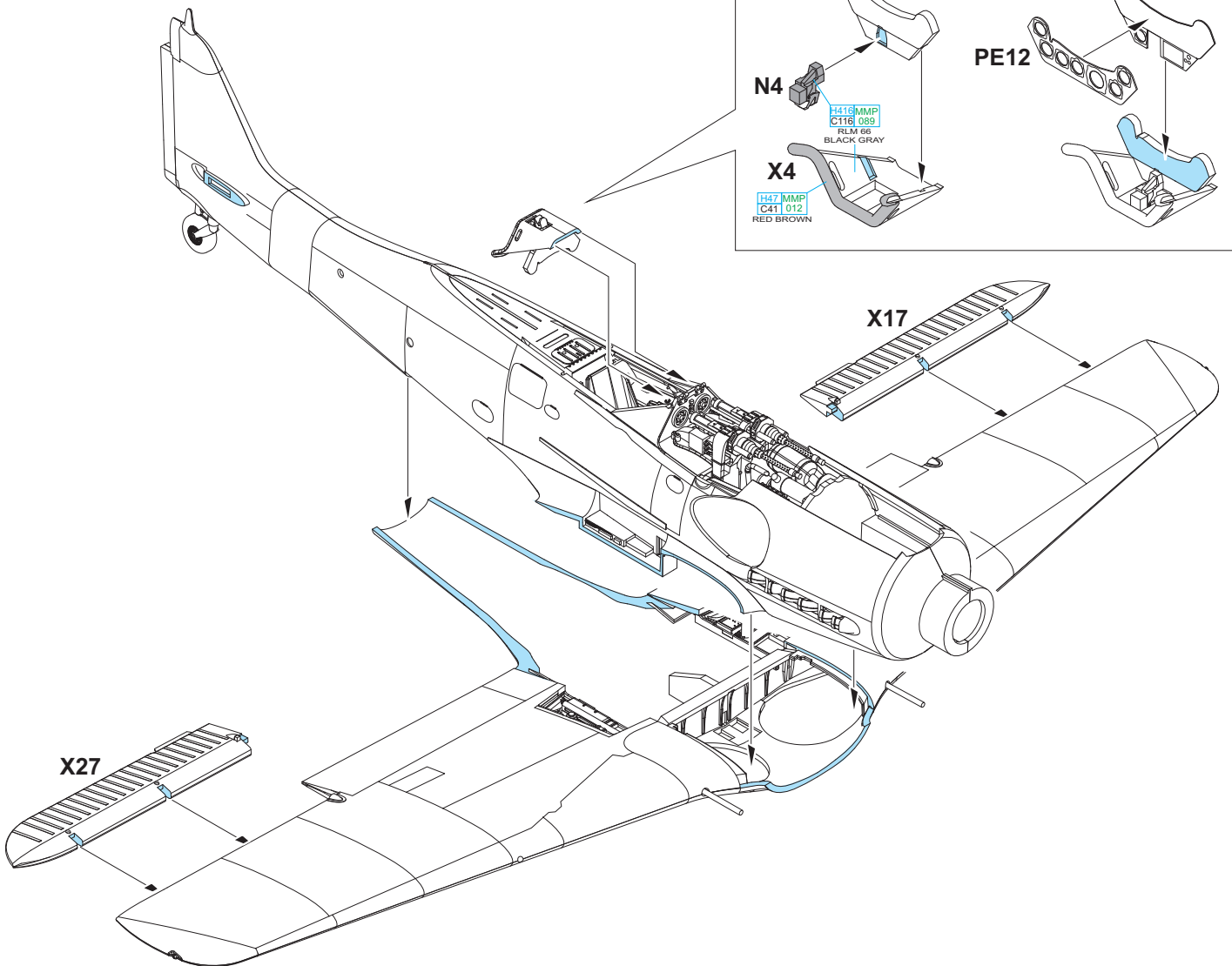
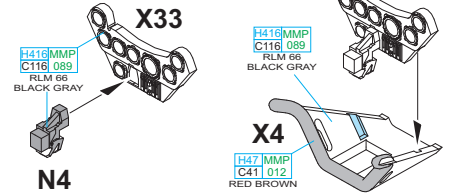
**C****D**

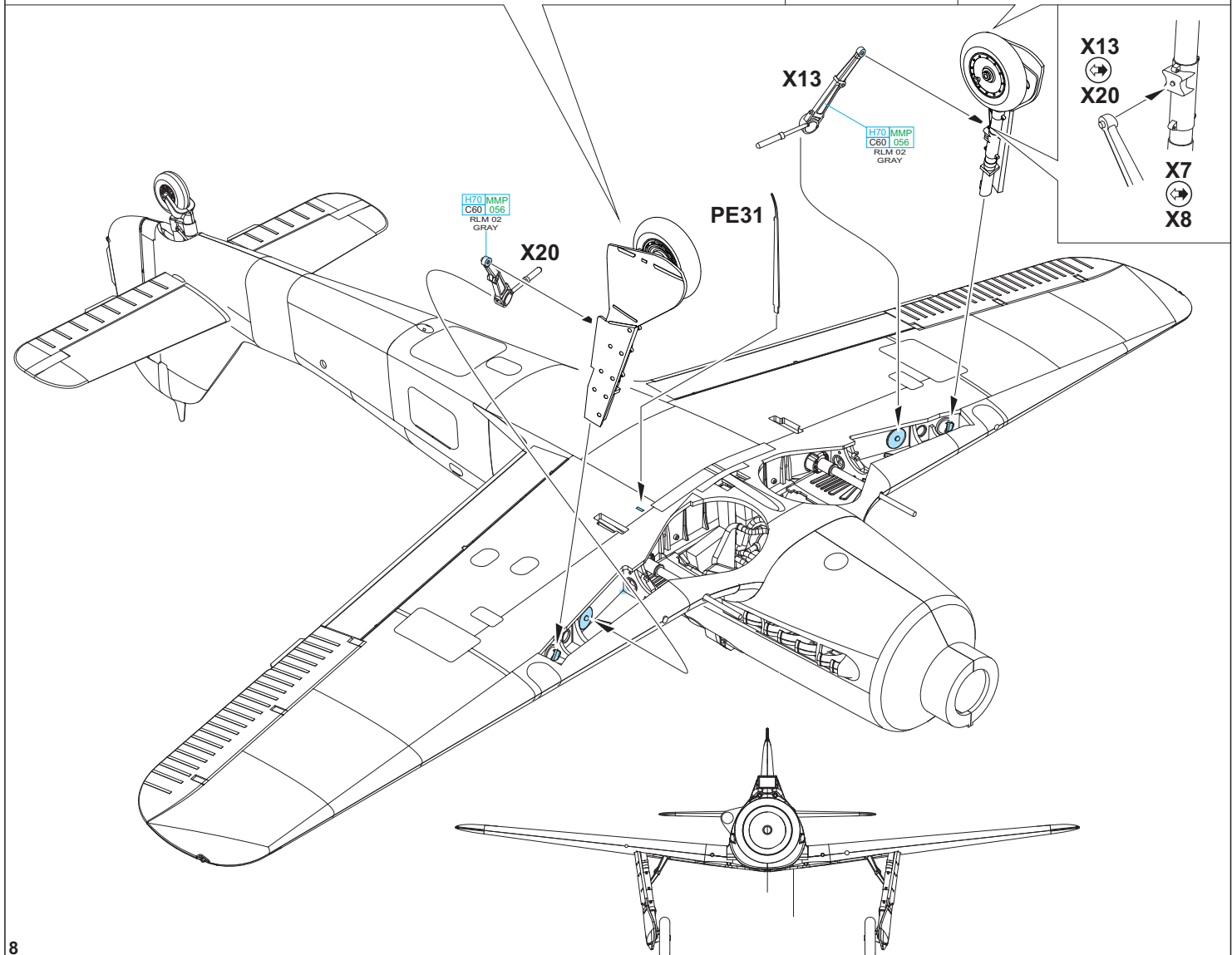
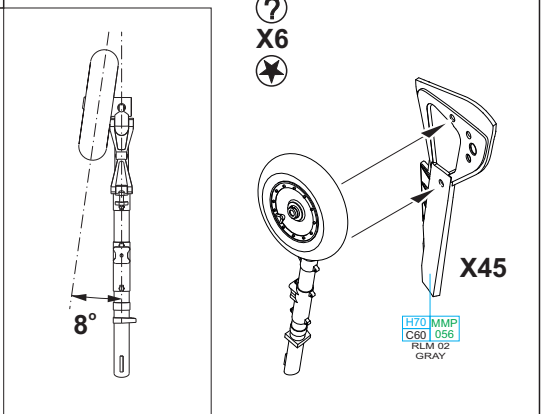
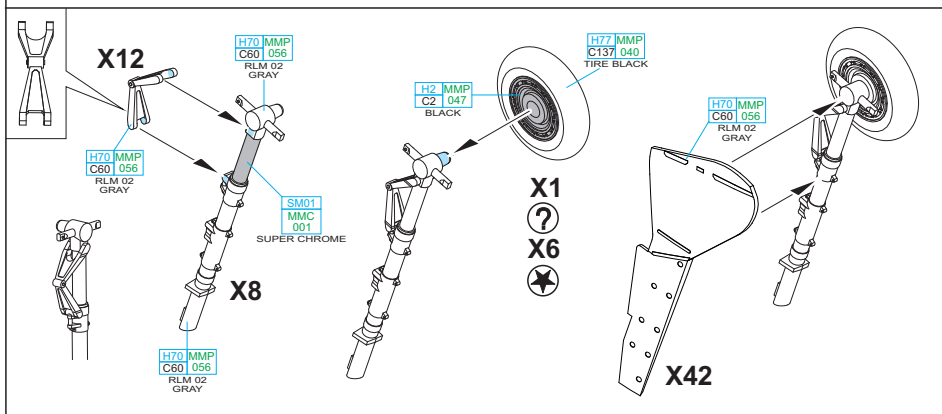
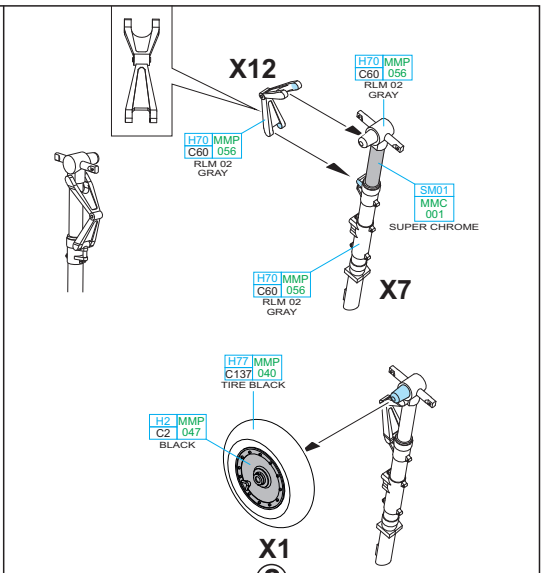
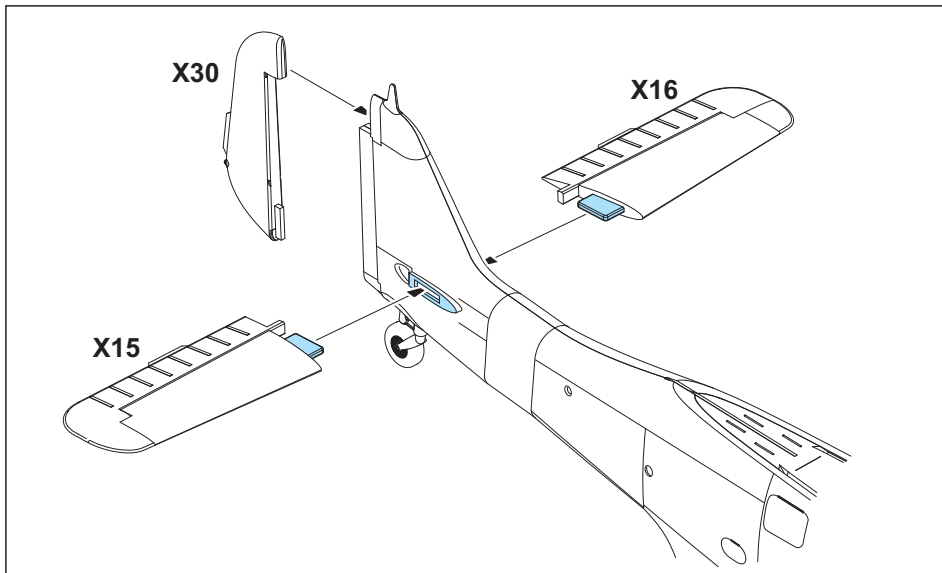


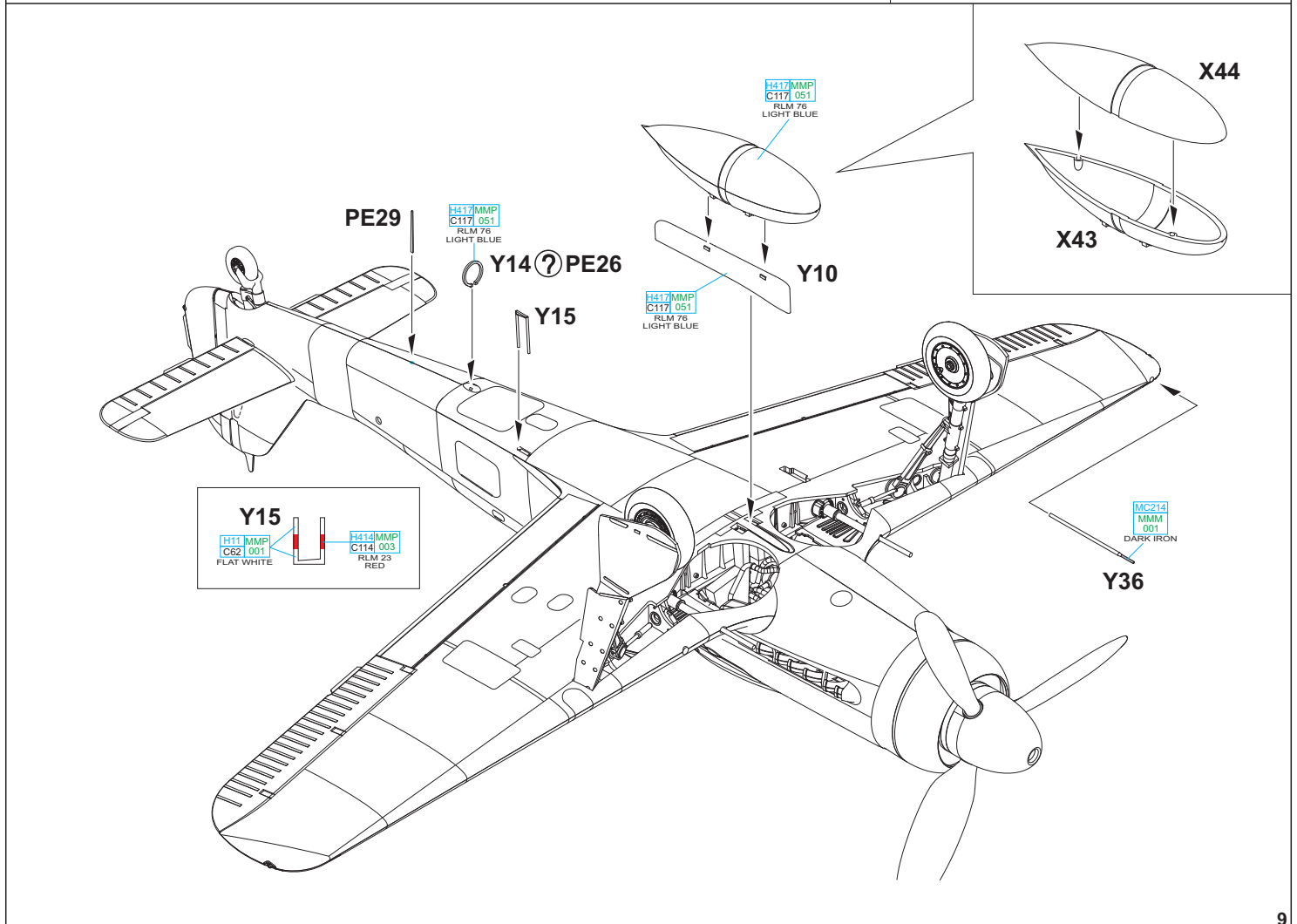
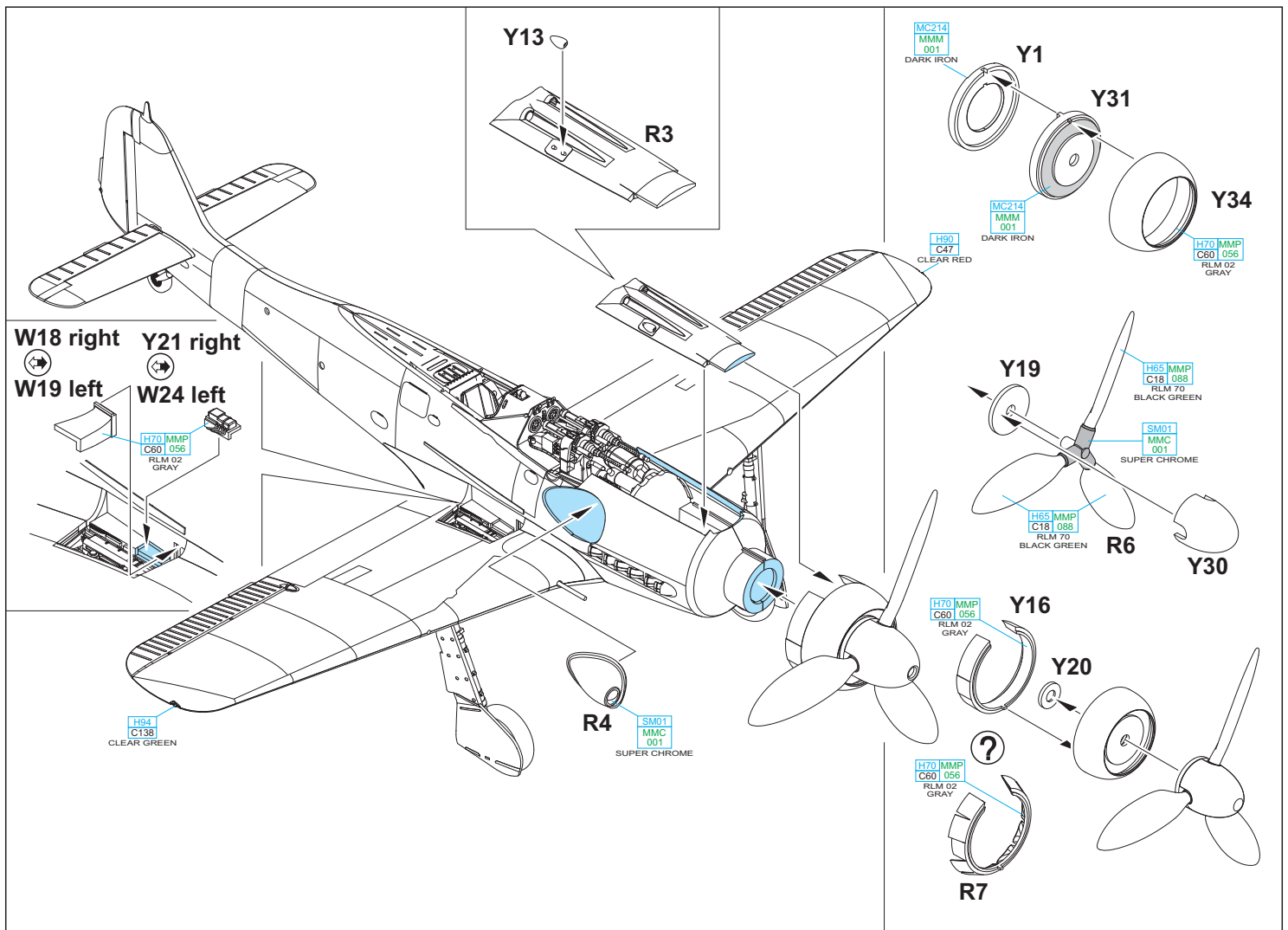


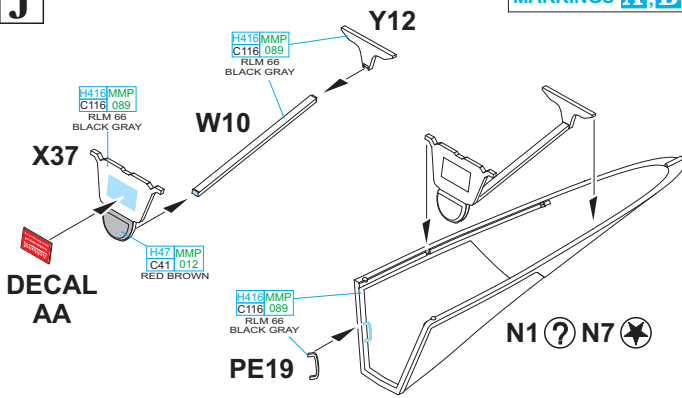


OPTIONAL: decal 18

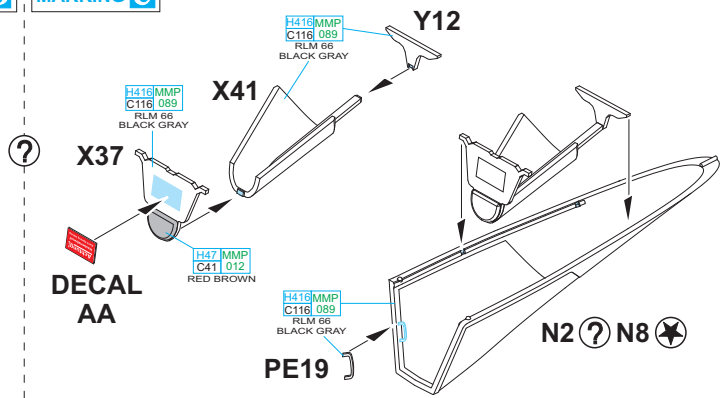




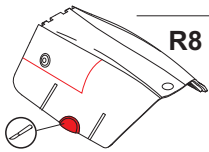


J**MARKINGS A, B, D****MARKING C**

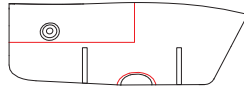
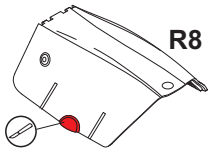
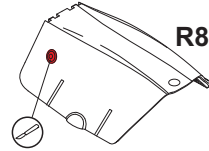
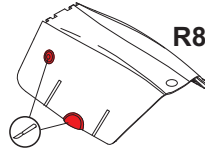
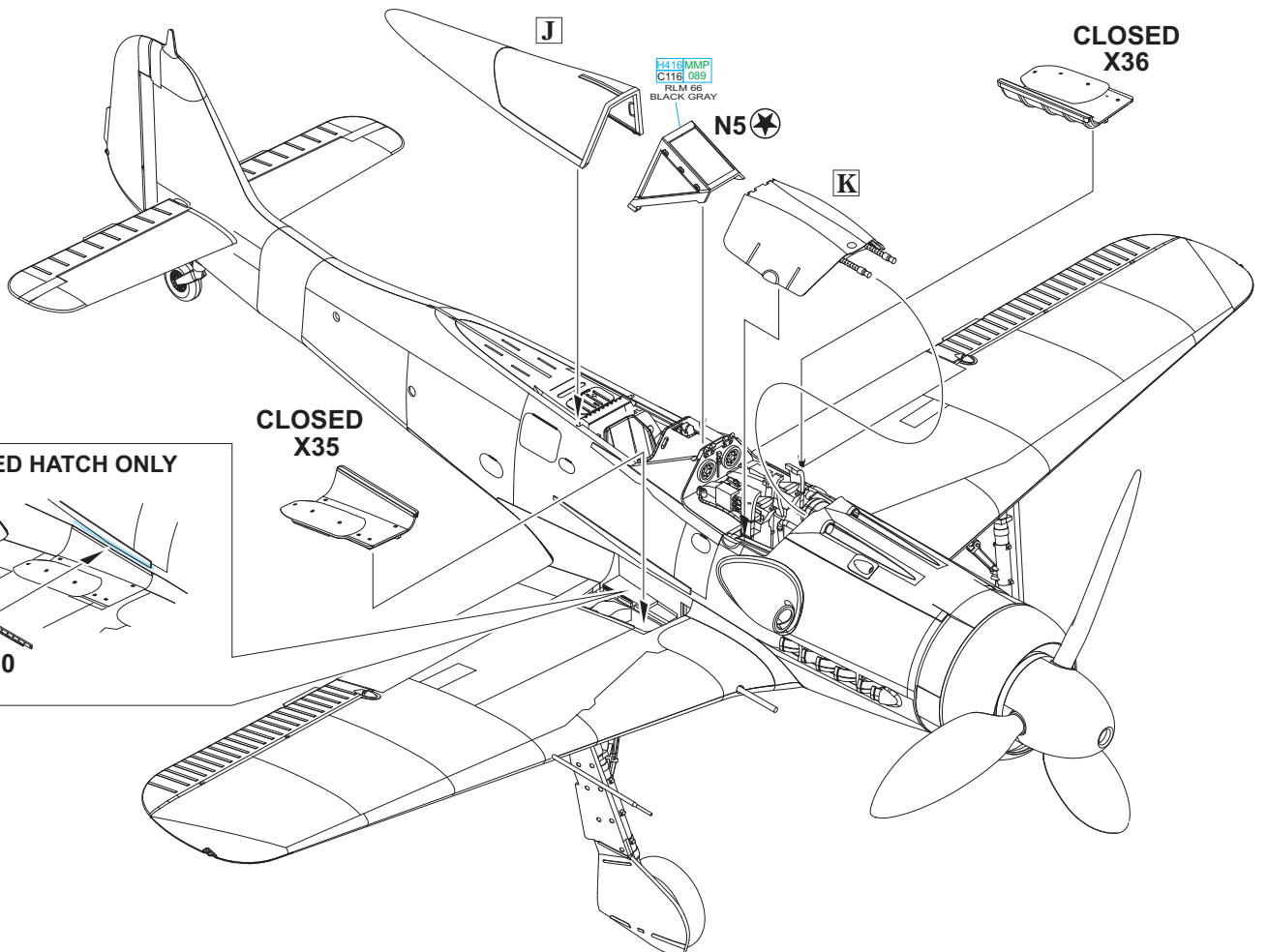
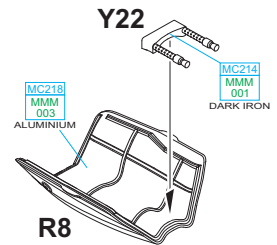
N1 - OPEN CANOPY - OTEVŘENÝ KRYT KABINY
N7 - CLOSED CANOPY - ZAVŘENÝ KRYT KABINY



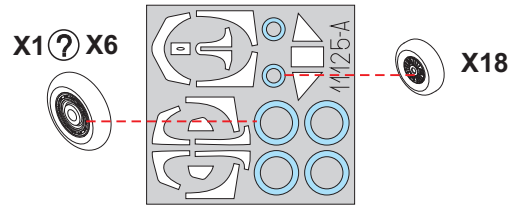
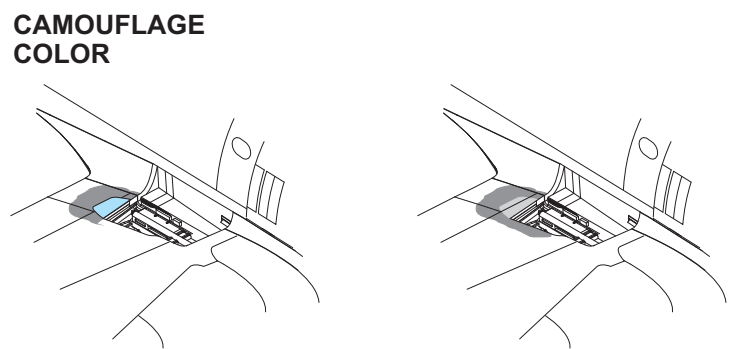
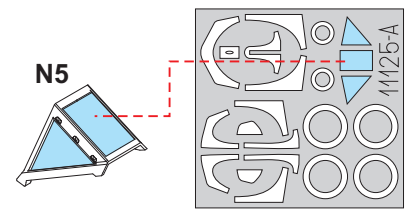
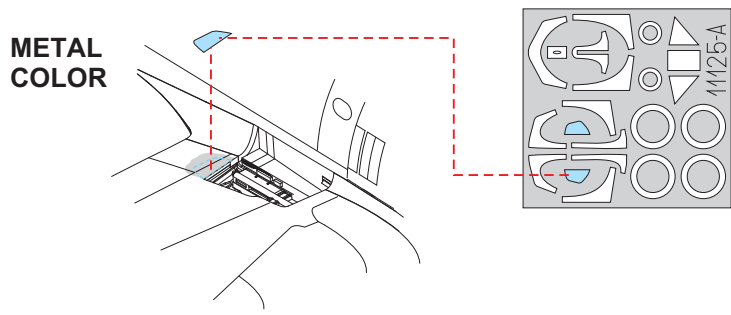
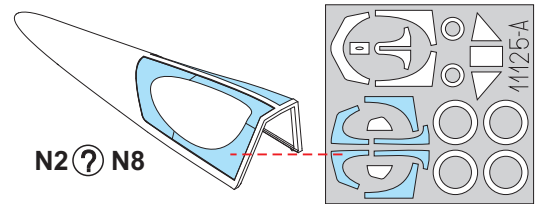
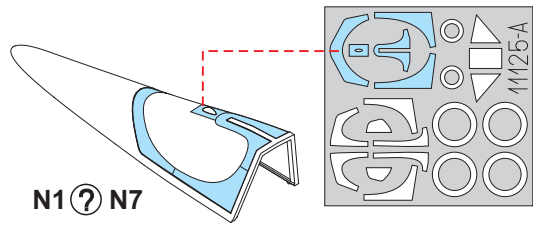
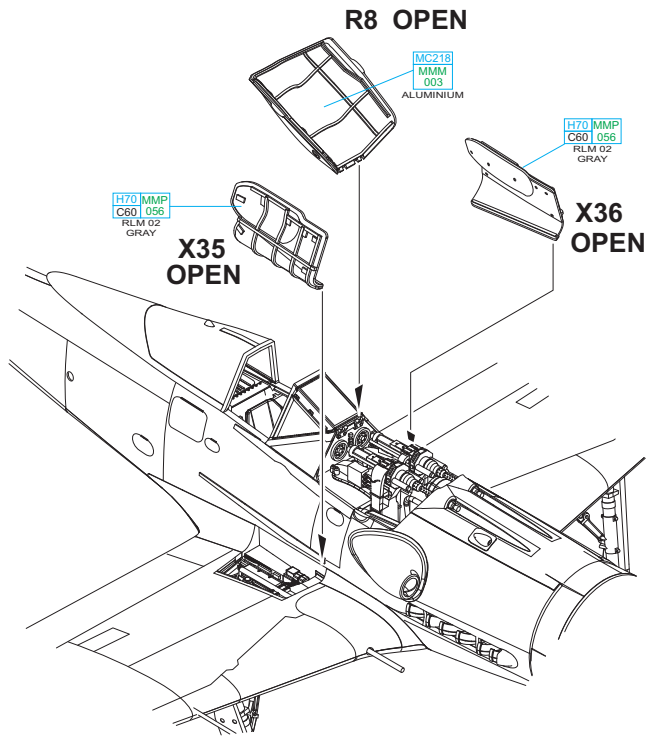
N2 - OPEN CANOPY - OTEVŘENÝ KRYT KABINY
N8 - CLOSED CANOPY - ZAVŘENÝ KRYT KABINY

MARKING A

ADD PANEL LINE ON BOTH SIDES

**MARKING B****MARKING C****MARKING D****K****CLOSED HOOD - ZAVŘENÝ KRYT****CLOSED HATCH ONLY**
PE30

?



ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

* INSTR. SYMBOLS

* INSTRUKTION SINNBILDEN

* SYMBOLES

* 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

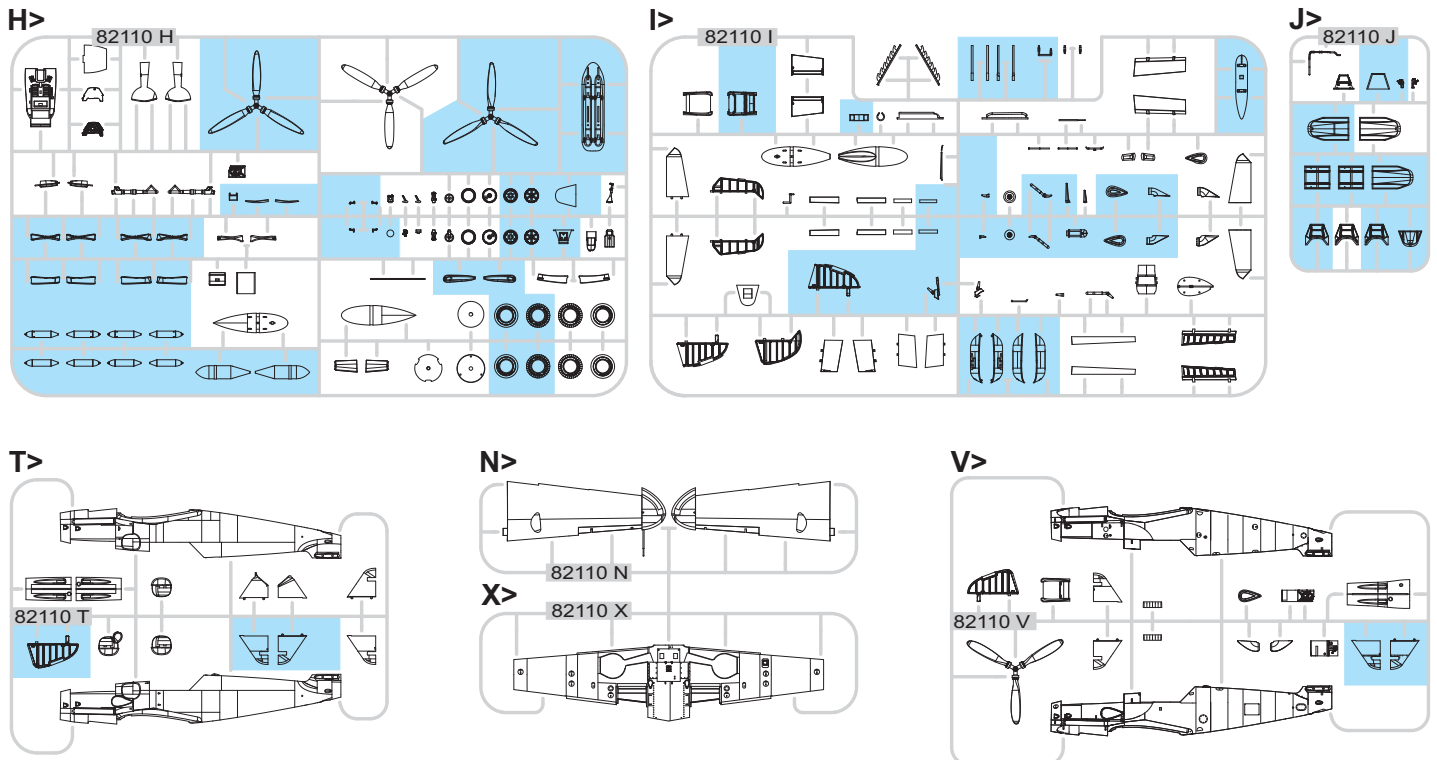


PIÈCES



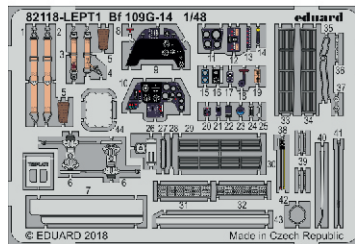
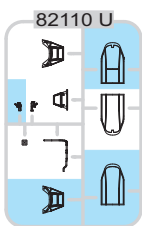
部品

PLASTIC PARTS



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

U>



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

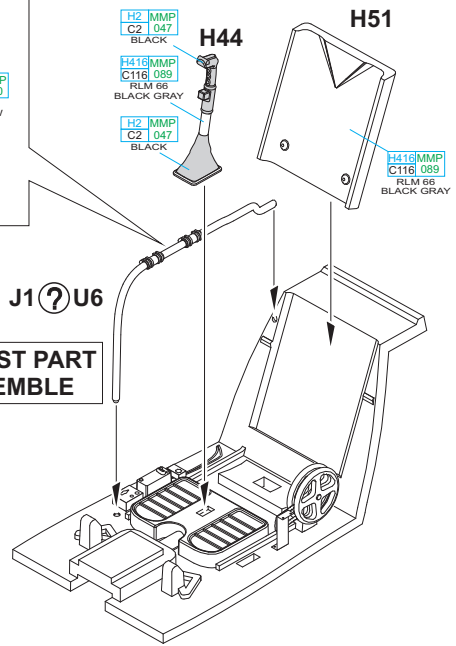
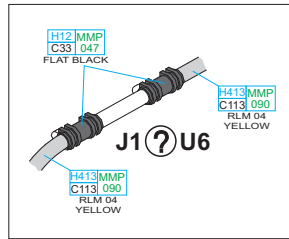
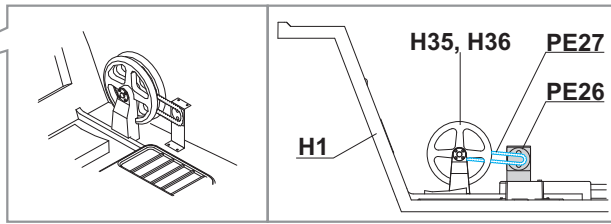
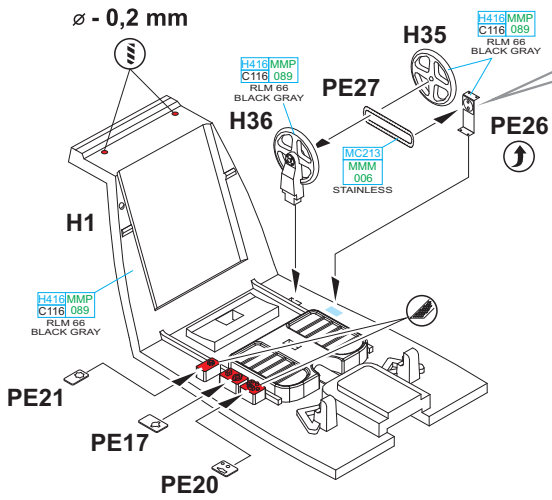


色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H2	C2	MMP-047	BLACK
H5	C5	MMP-048	BLUE
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H65	C18	MMP-088	RLM70 BLACK GREEN
H68	C36	MMP-049	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	MMP-050	RLM75 GRAY
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED

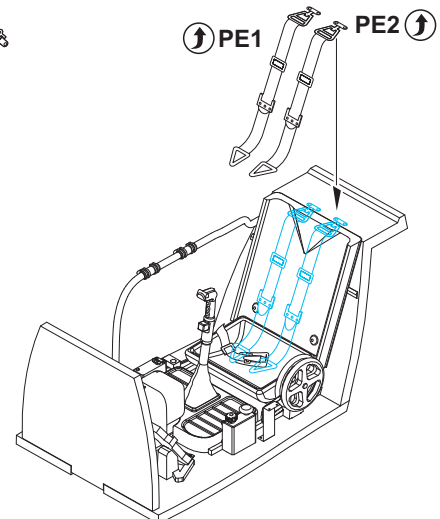
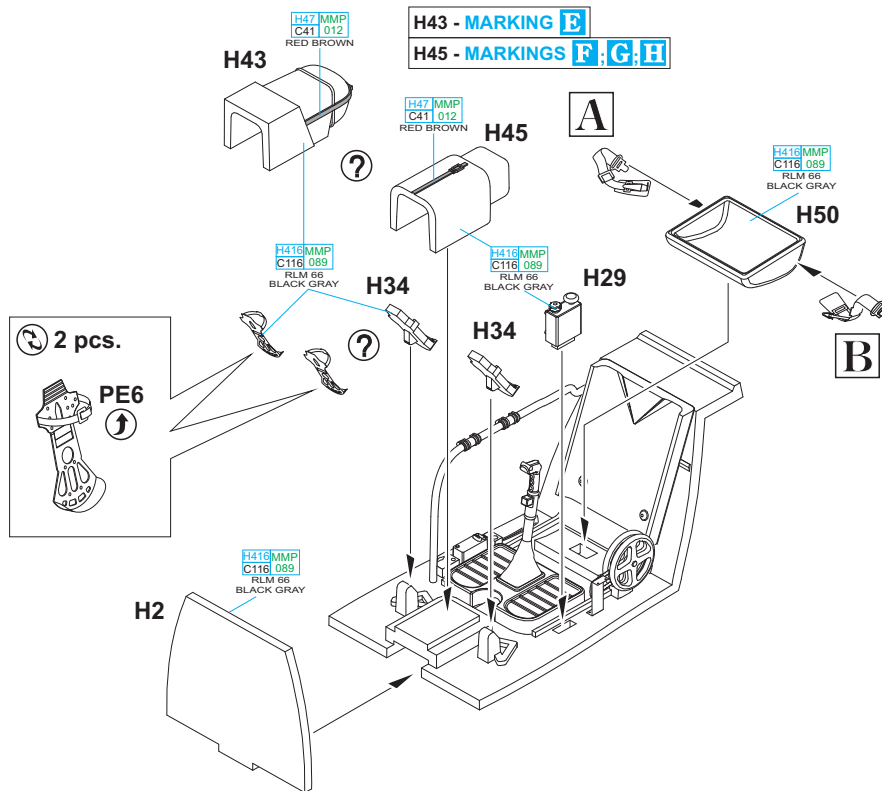
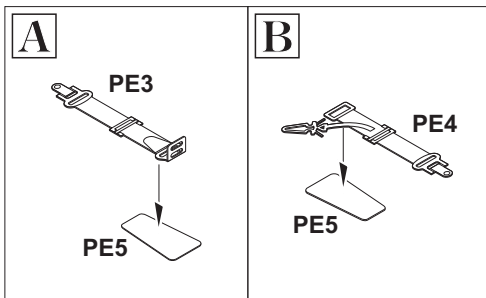
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW
H414	C114		RLM23 RED
H416	C116	MMP-089	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	MMP-051	RLM76 LIGHT BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM01		MMC-001	SUPER CHROME

Bf 109G-14 - 14/AS

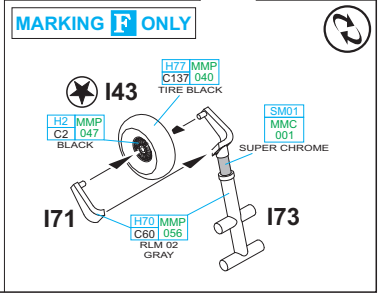
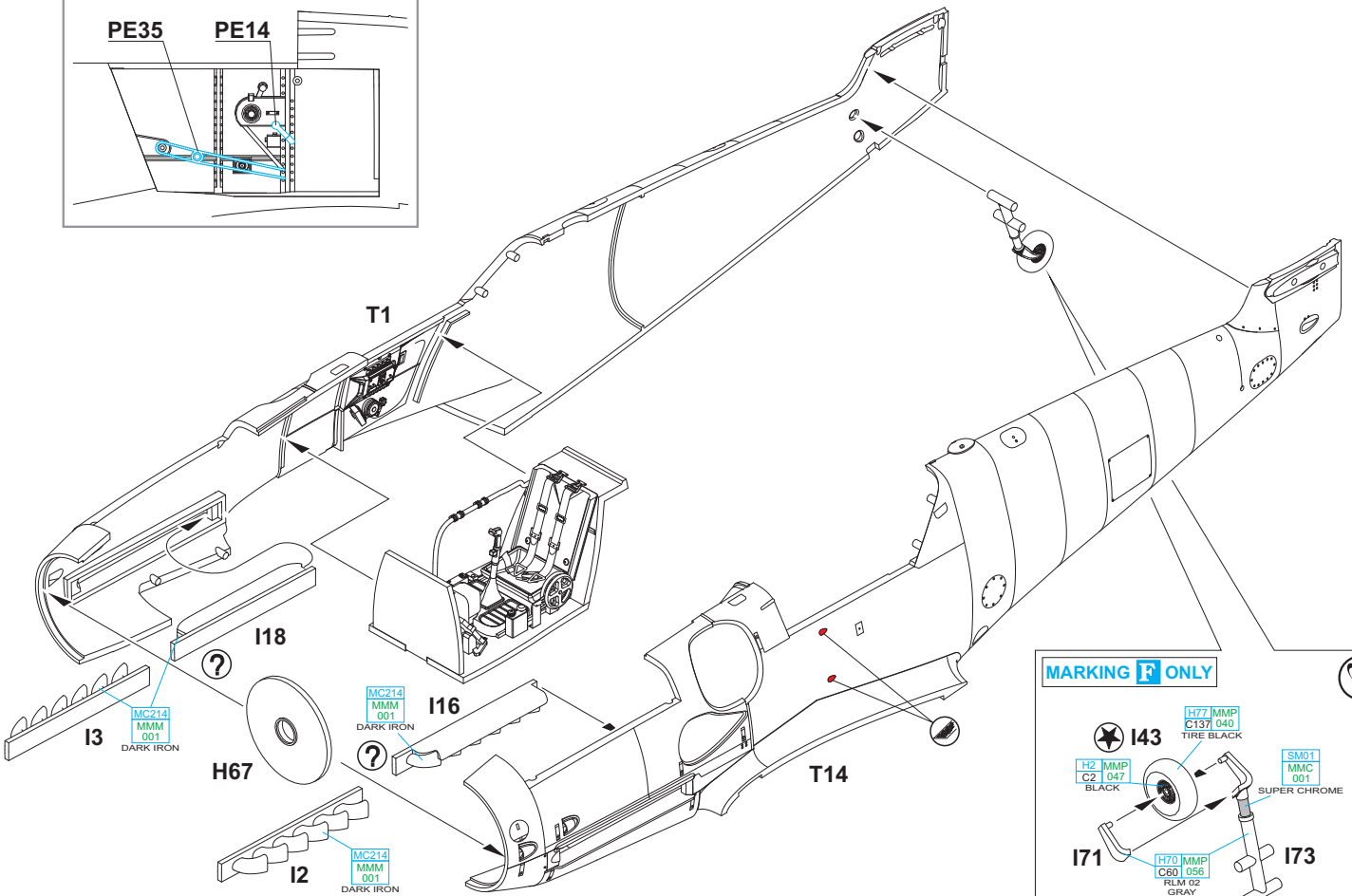
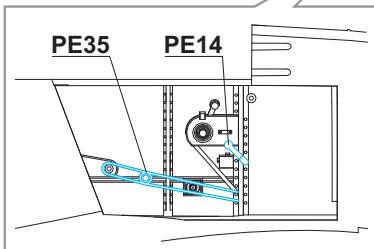
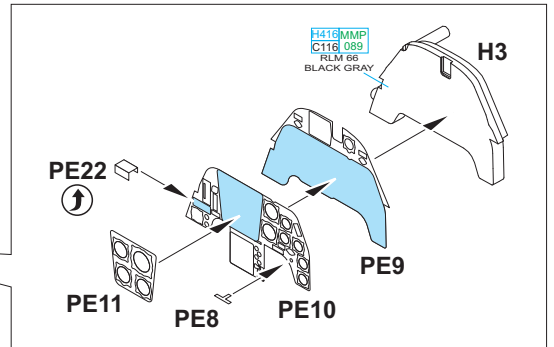
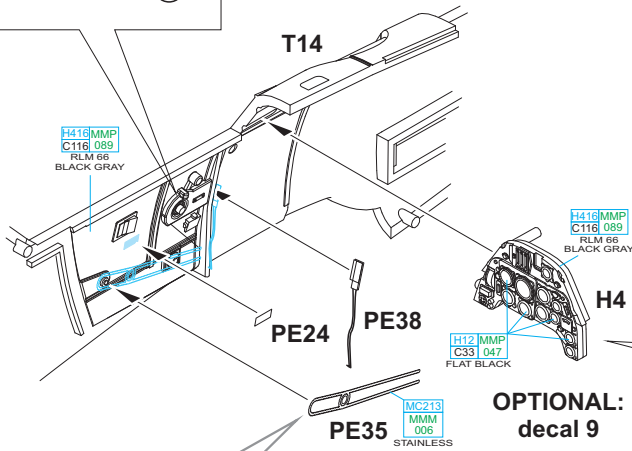
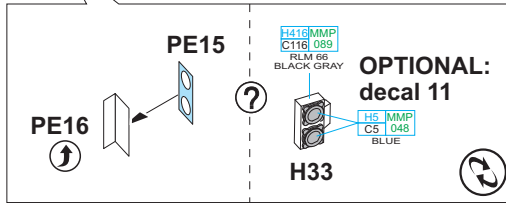
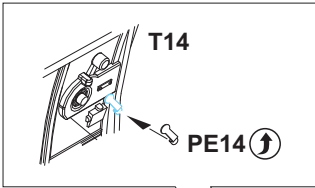
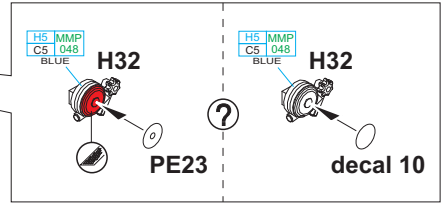
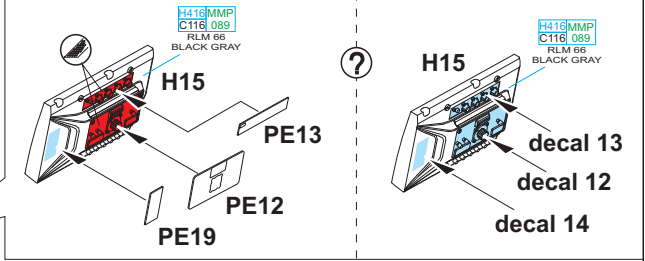
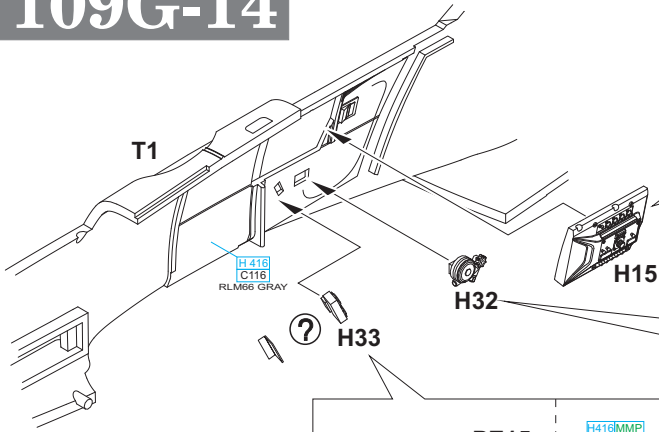


J1 - MARKINGS **E, F**
U6 - MARKINGS **G, H**

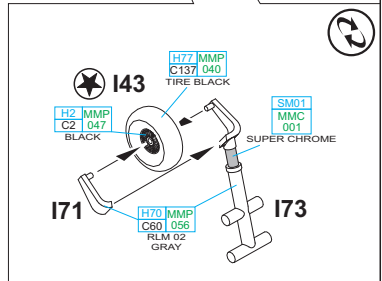
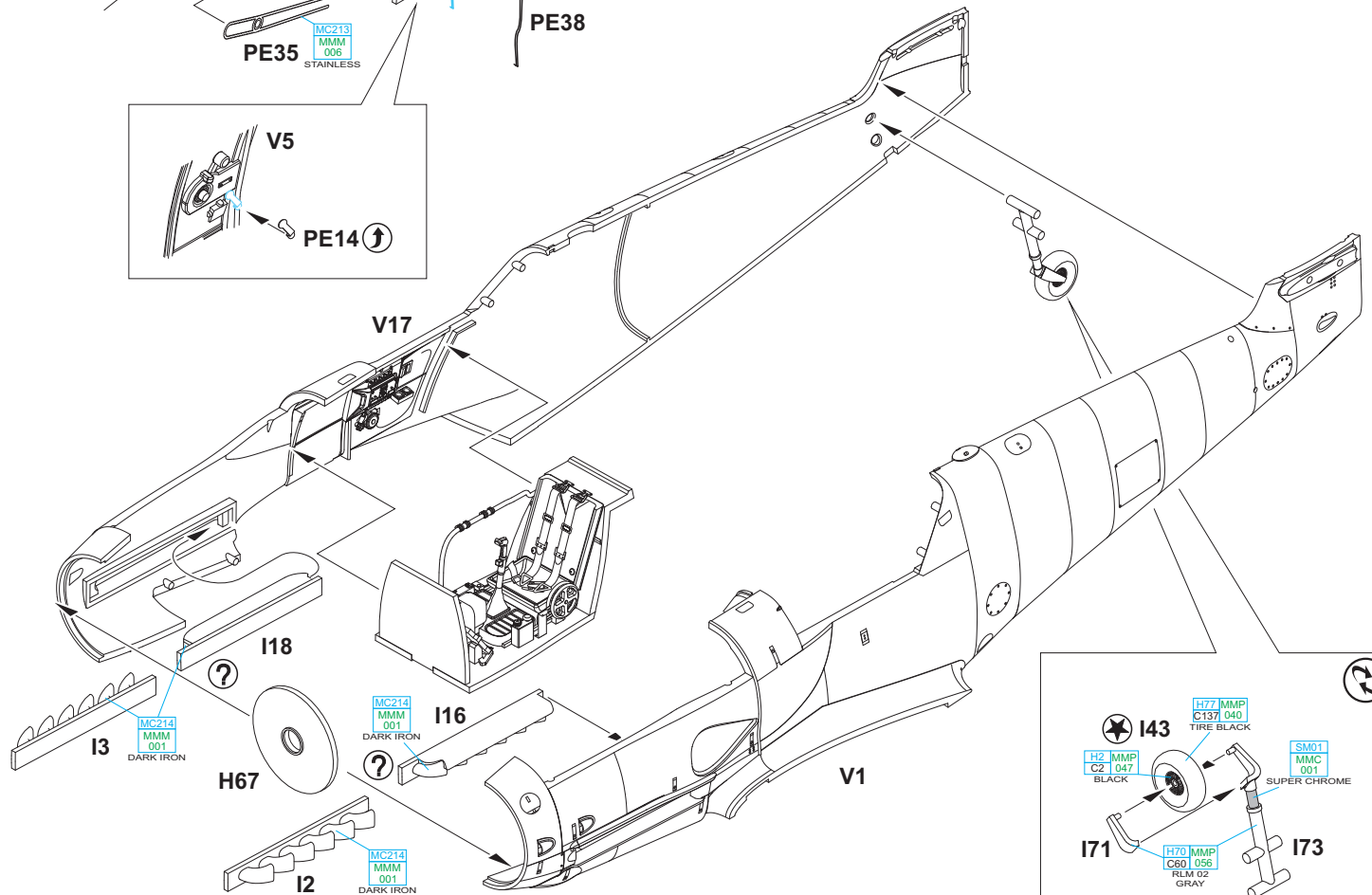
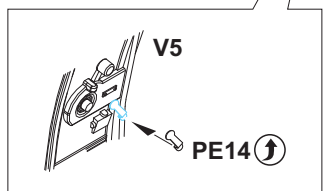
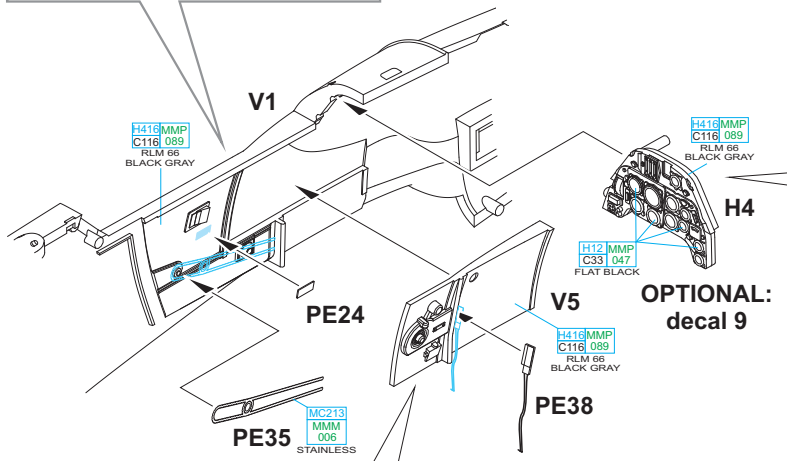
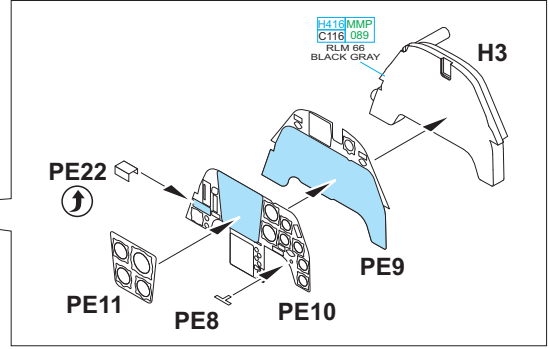
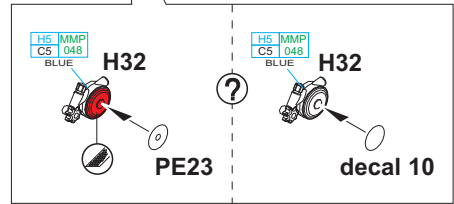
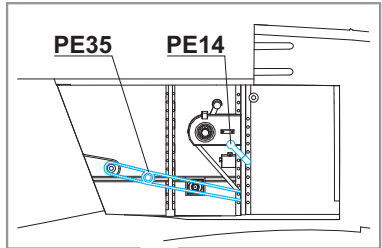
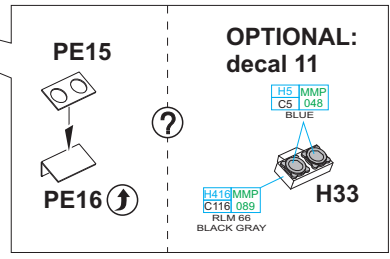
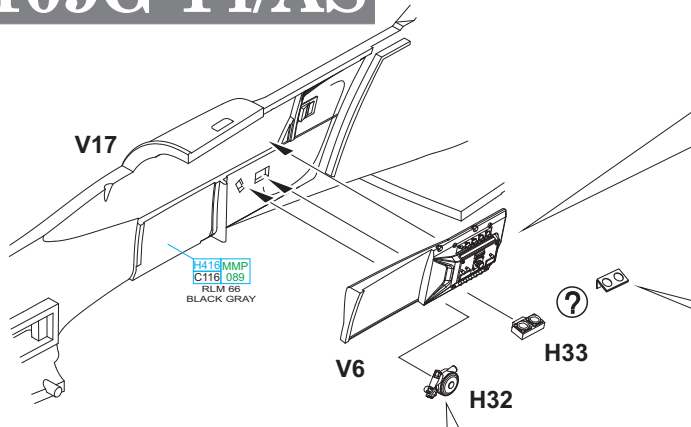
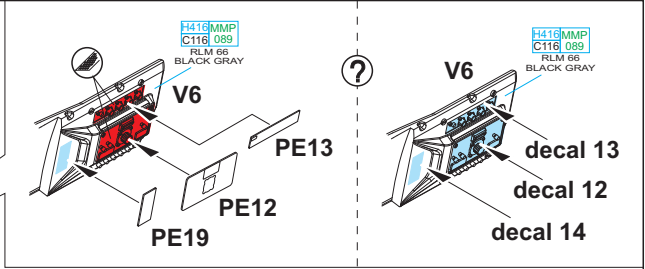
THE LATEST PART TO ASSEMBLE



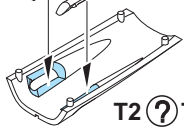
Bf 109G-14



Bf 109G-14/AS



I24 I23



T2 ? T3

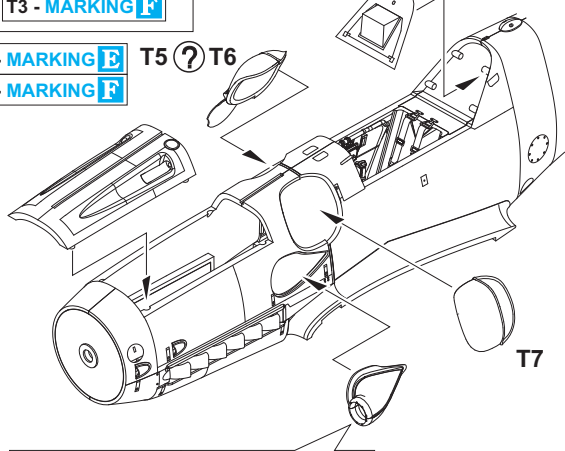
T2 - MARKING E
T3 - MARKING F

Bf 109G-14

MARKINGS E, F

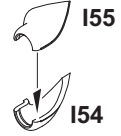
H418 MMP
C116 089
RLM 66
BLACK GRAY

I57

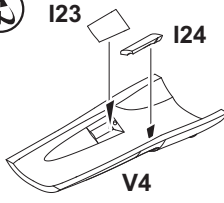


T5 - MARKING E T5 ? T6
T6 - MARKING F

T7



I23



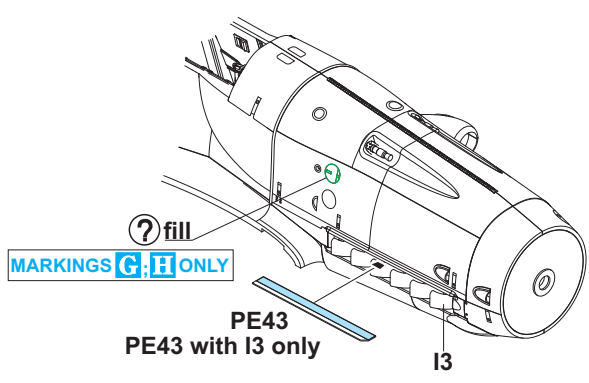
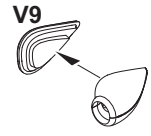
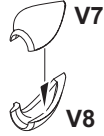
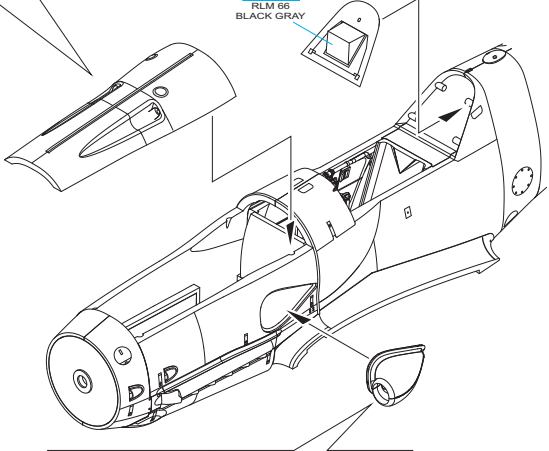
V4

Bf 109G-14/AS

MARKINGS G, H

H418 MMP
C116 089
RLM 66
BLACK GRAY

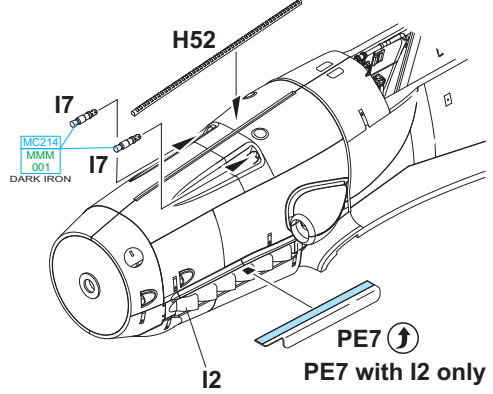
I57



MARKINGS G, H ONLY

PE43 with I3 only

I3



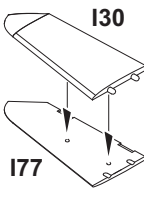
MC214
MMM
001
DARK IRON

H52

I7

I2

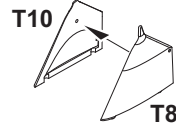
PE7 with I2 only



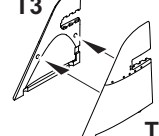
MARKING E

MARKING F

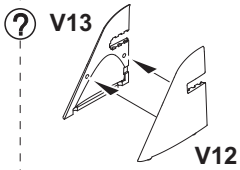
MARKINGS G, H



T3

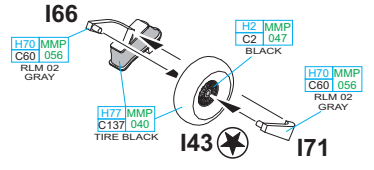


T12



V13

V12



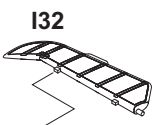
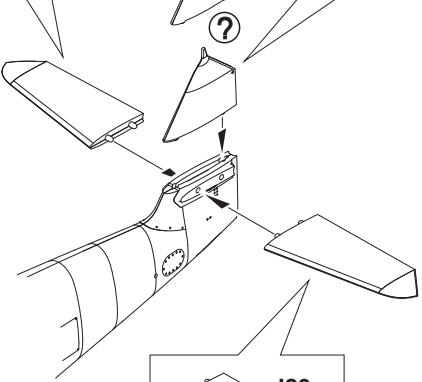
H70 MMP
C60 056
FLM 02
GRAY

H2 MMP
C2 047
BLACK

H70 MMP
C60 056
RLM 02
GRAY

I58 - MARKING E
I56 - MARKING F
V12 - MARKINGS G, H

V16

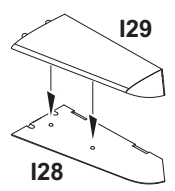


I58



I56

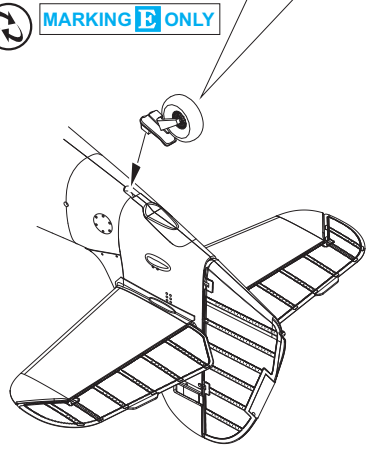
I31

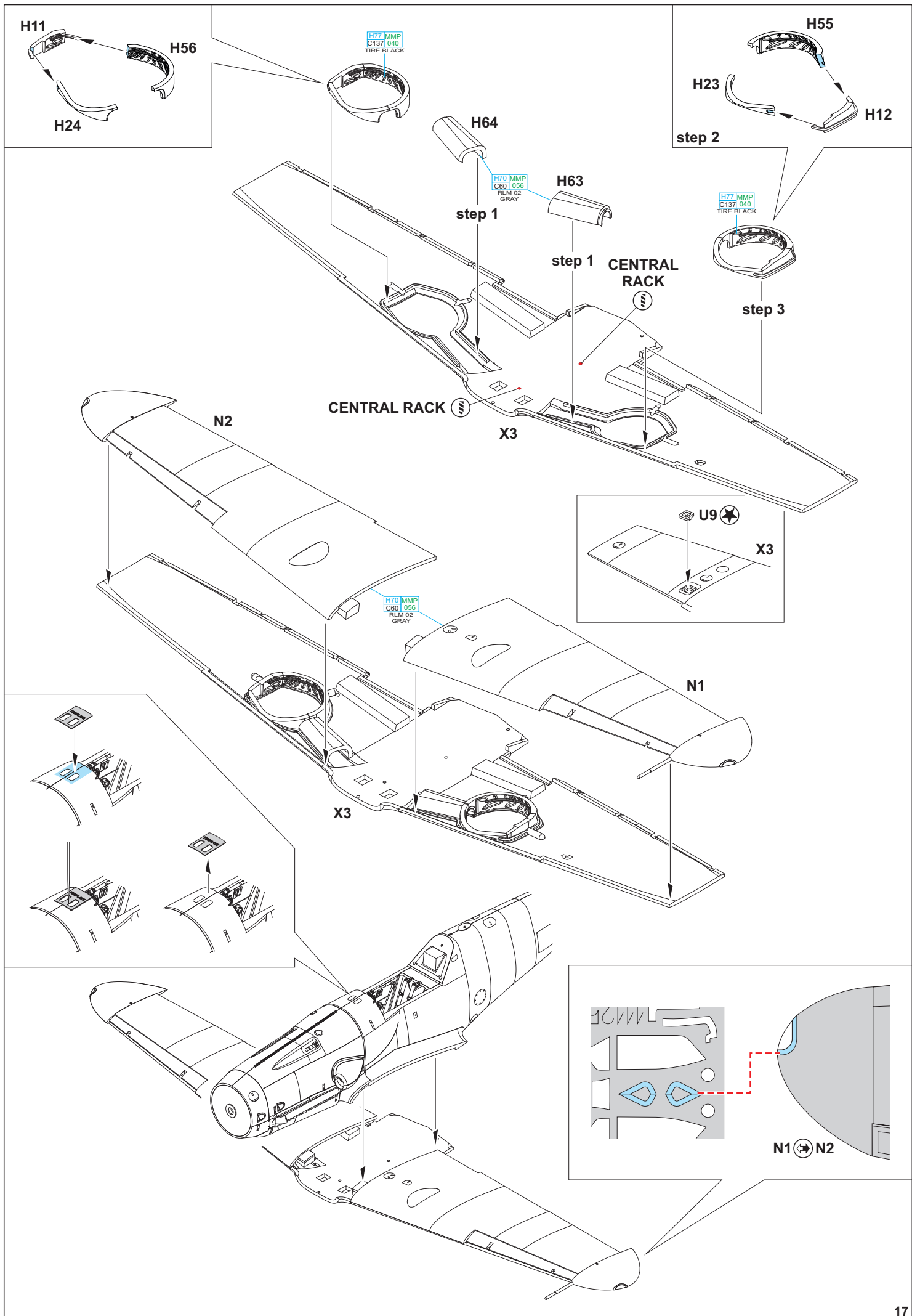


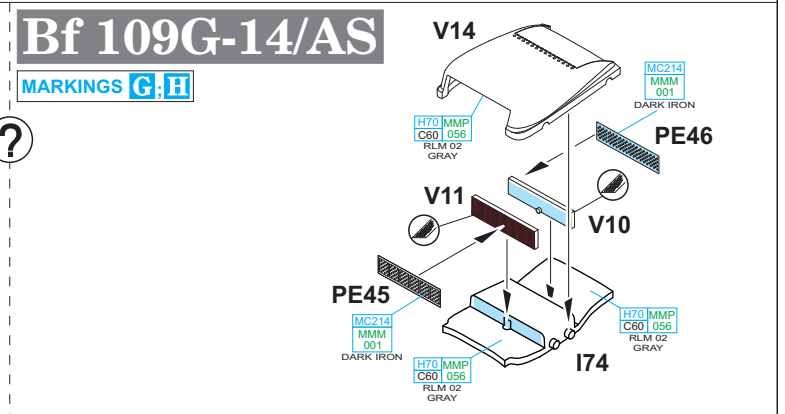
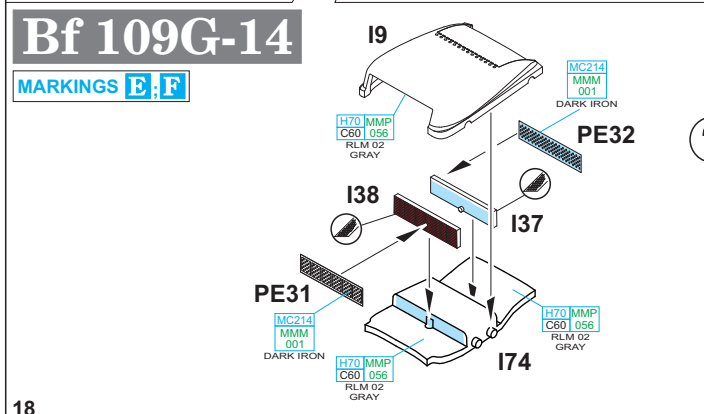
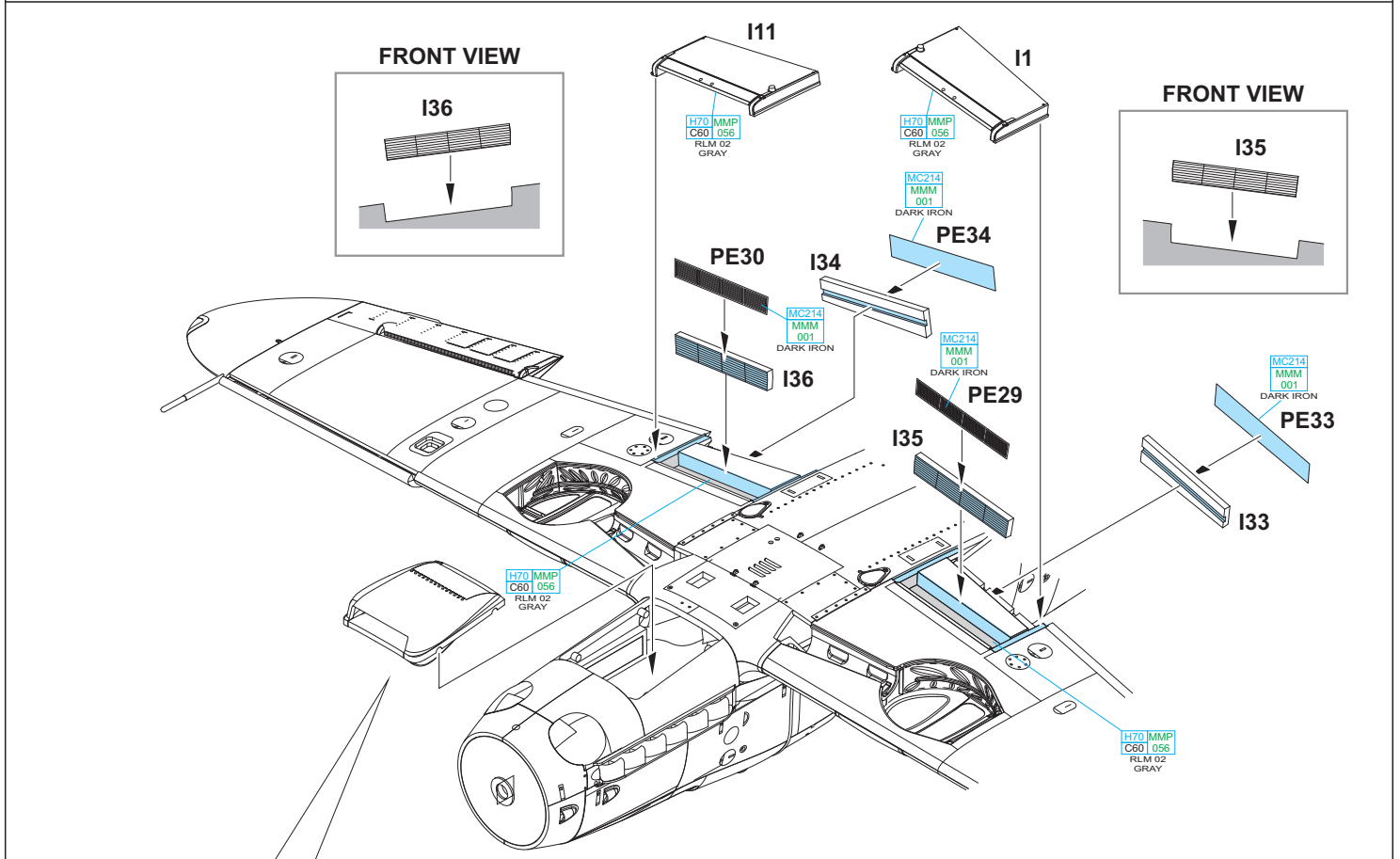
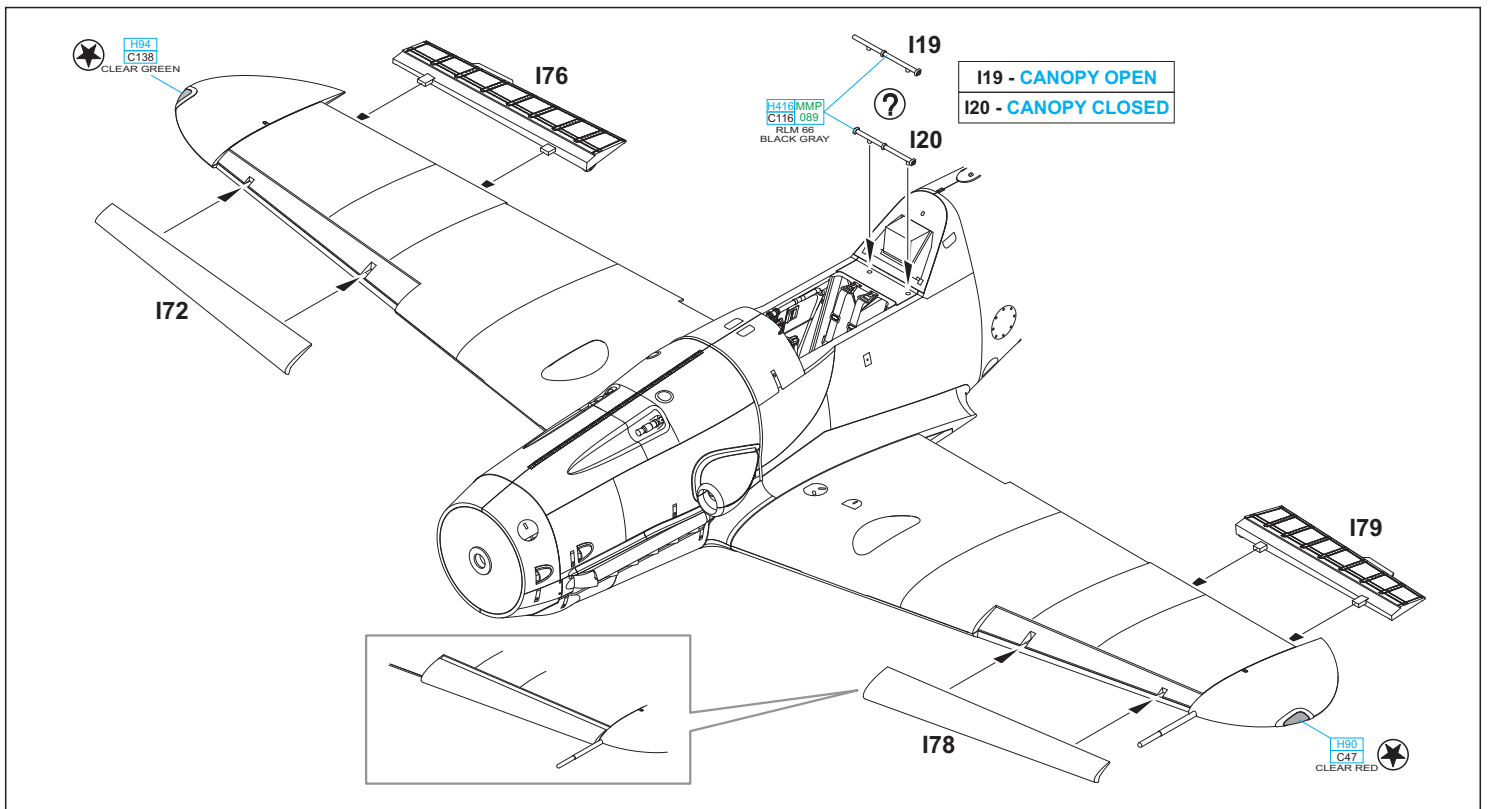
I29

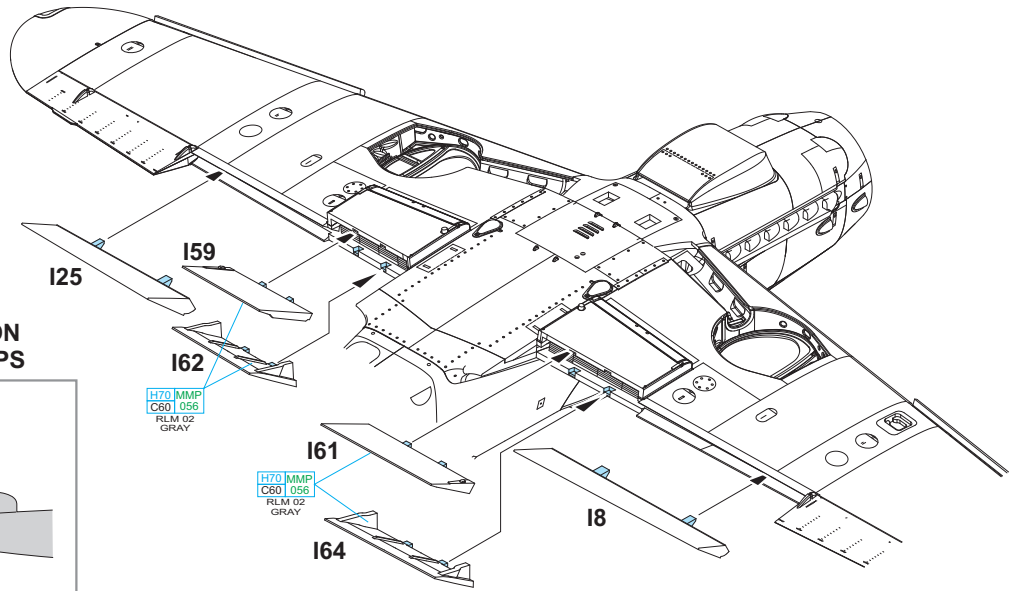
I28

MARKING E ONLY

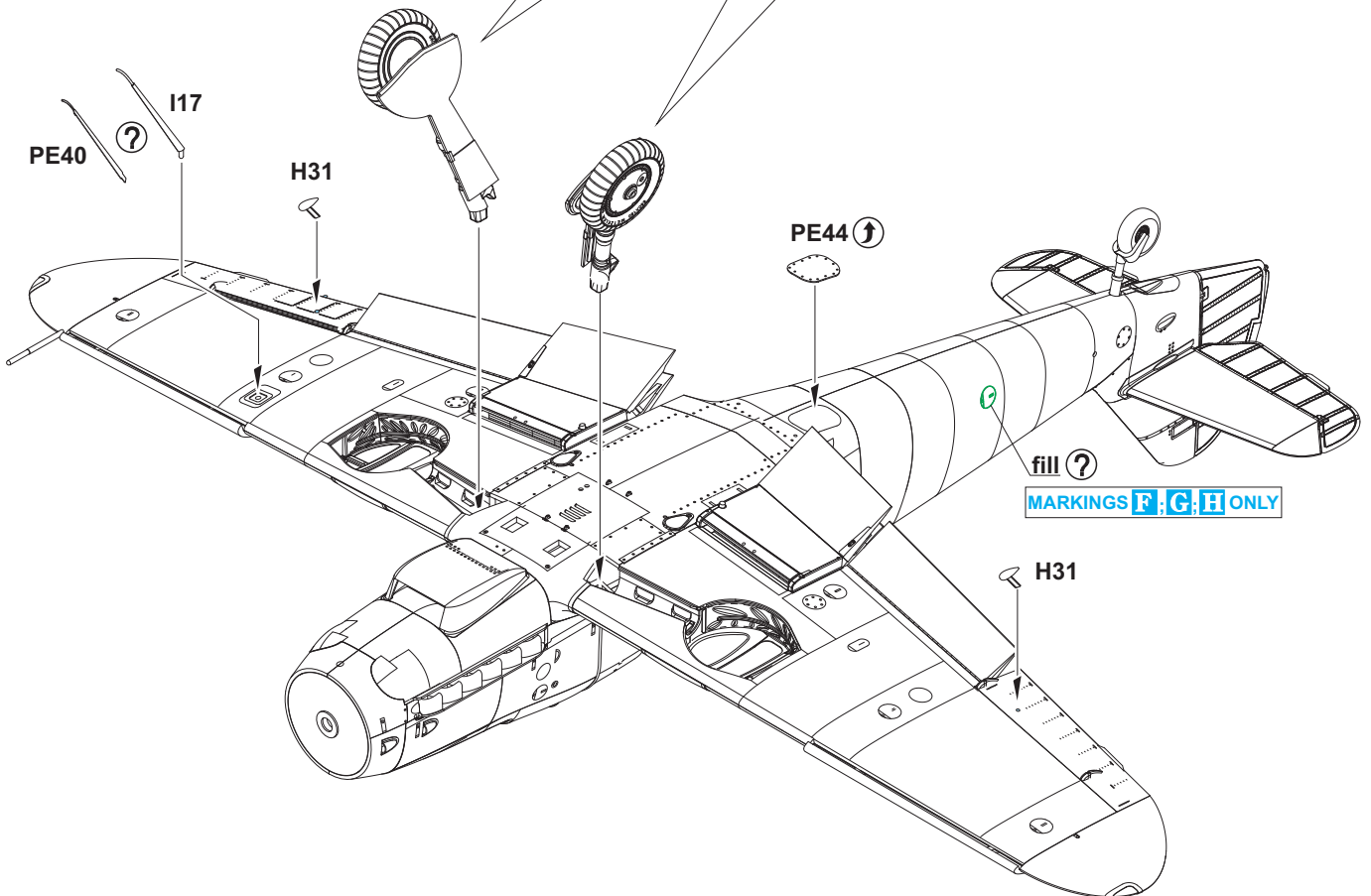
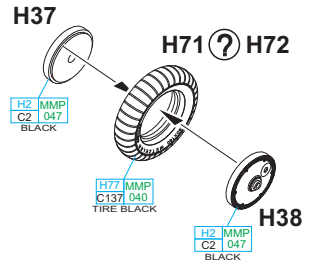
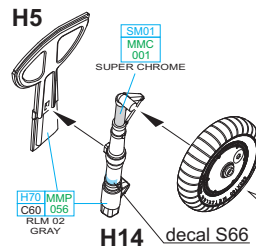
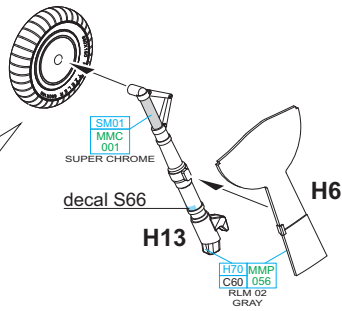
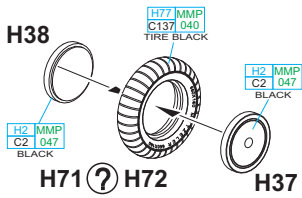
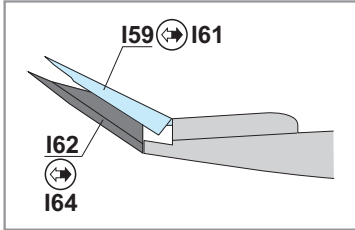








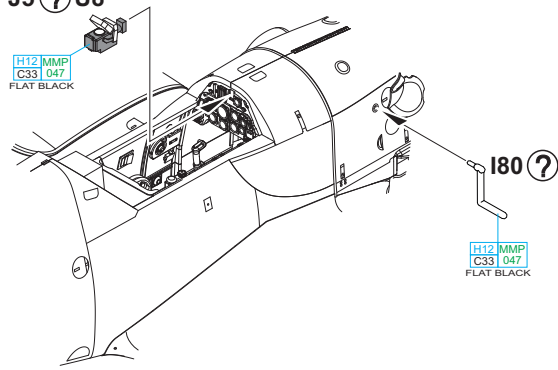
CORRECT POSITION OF RADIATOR FLAPS



J5 - MARKINGS E, F
U8 - MARKINGS G, H

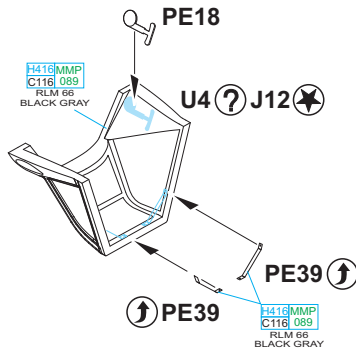
J5 ? U8

H12 MMP
C33 047
FLAT BLACK



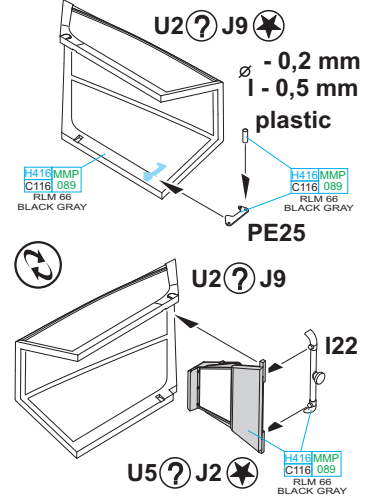
C

J12 - MARKINGS E, F
U4 - MARKINGS G, H

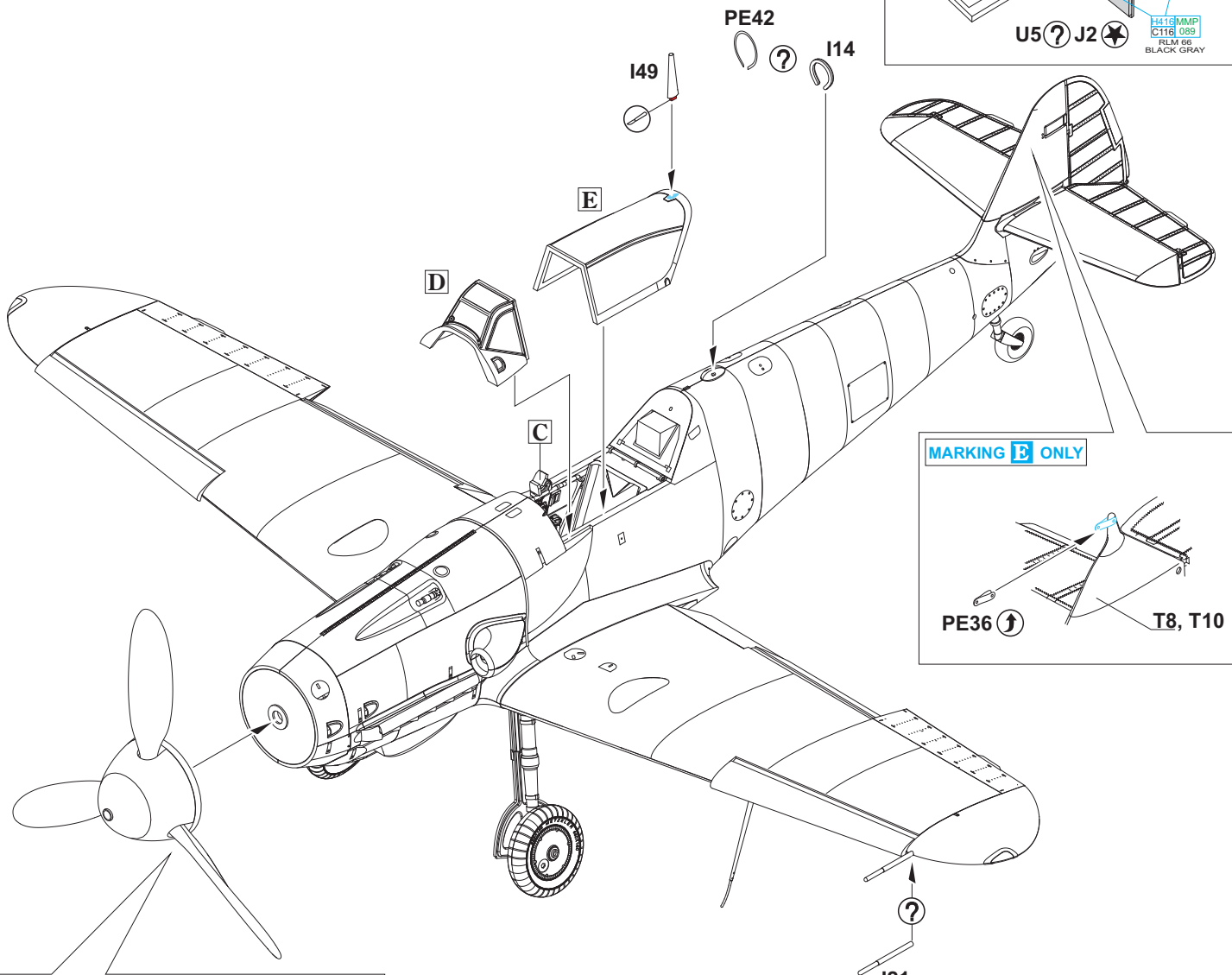


D

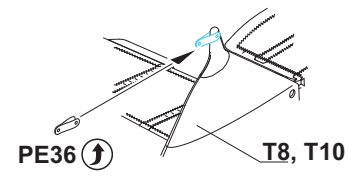
J2, J9 - MARKINGS E, F
U2, U5 - MARKINGS G, H



E



MARKING E ONLY

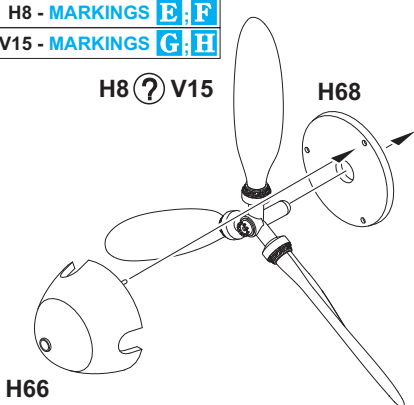


H8 - MARKINGS E, F
V15 - MARKINGS G, H

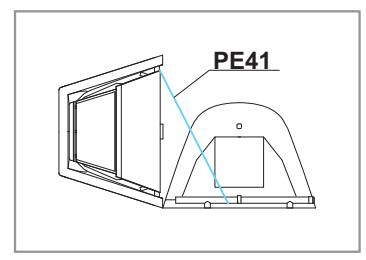
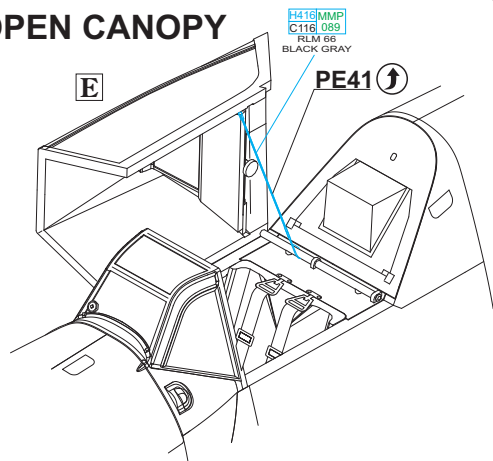
H8 ? V15

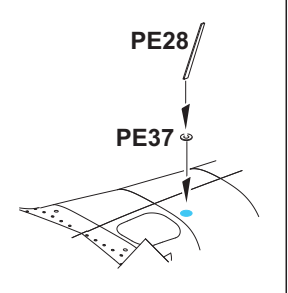
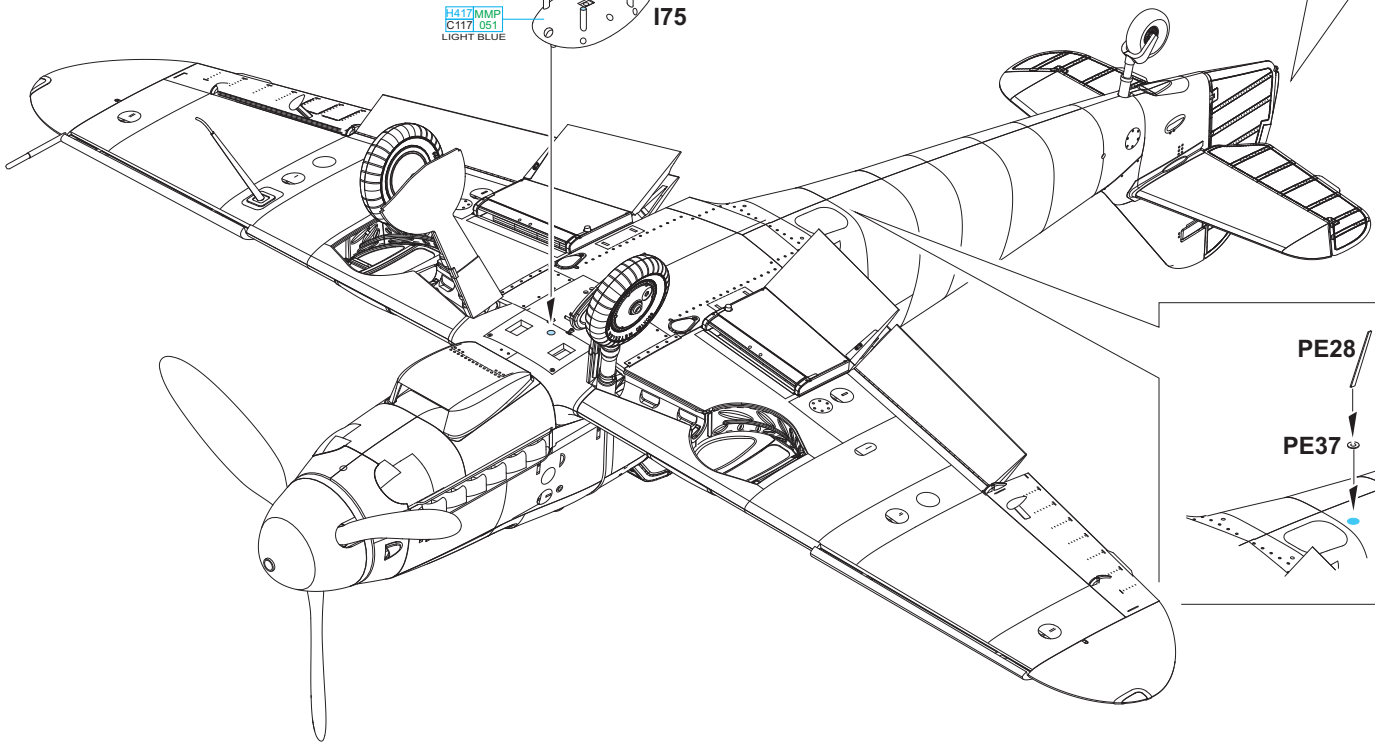
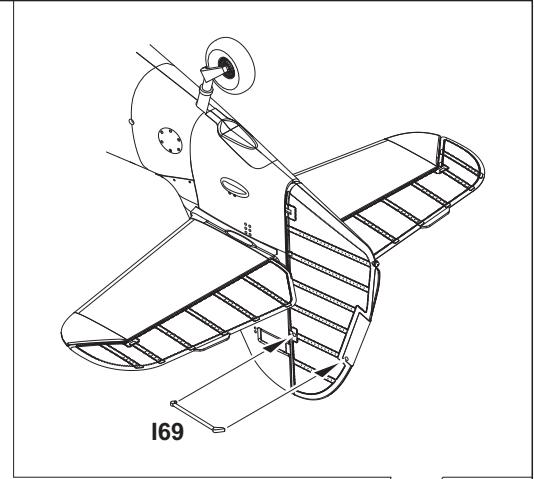
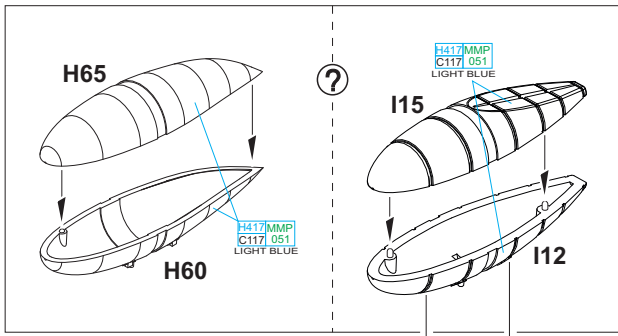
H68

H66

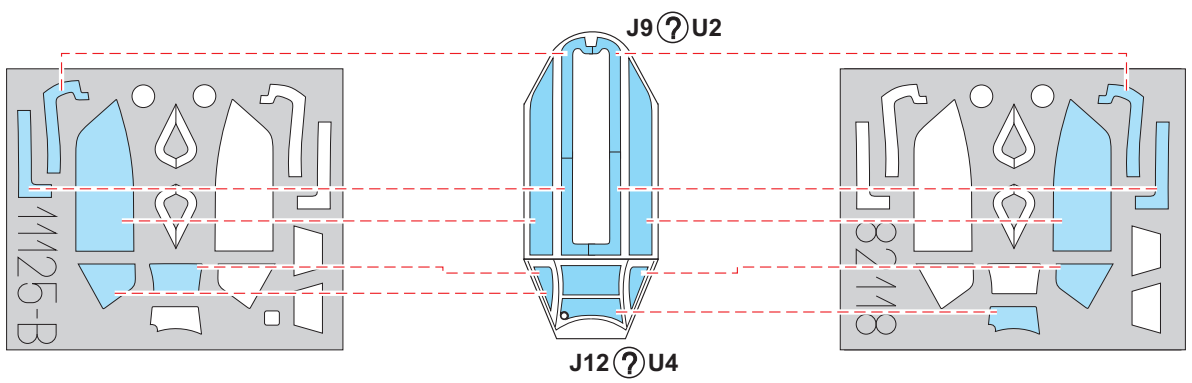
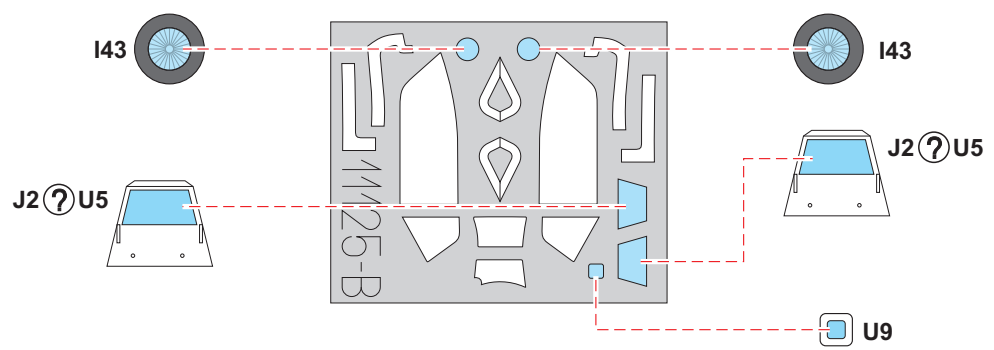


OPEN CANOPY



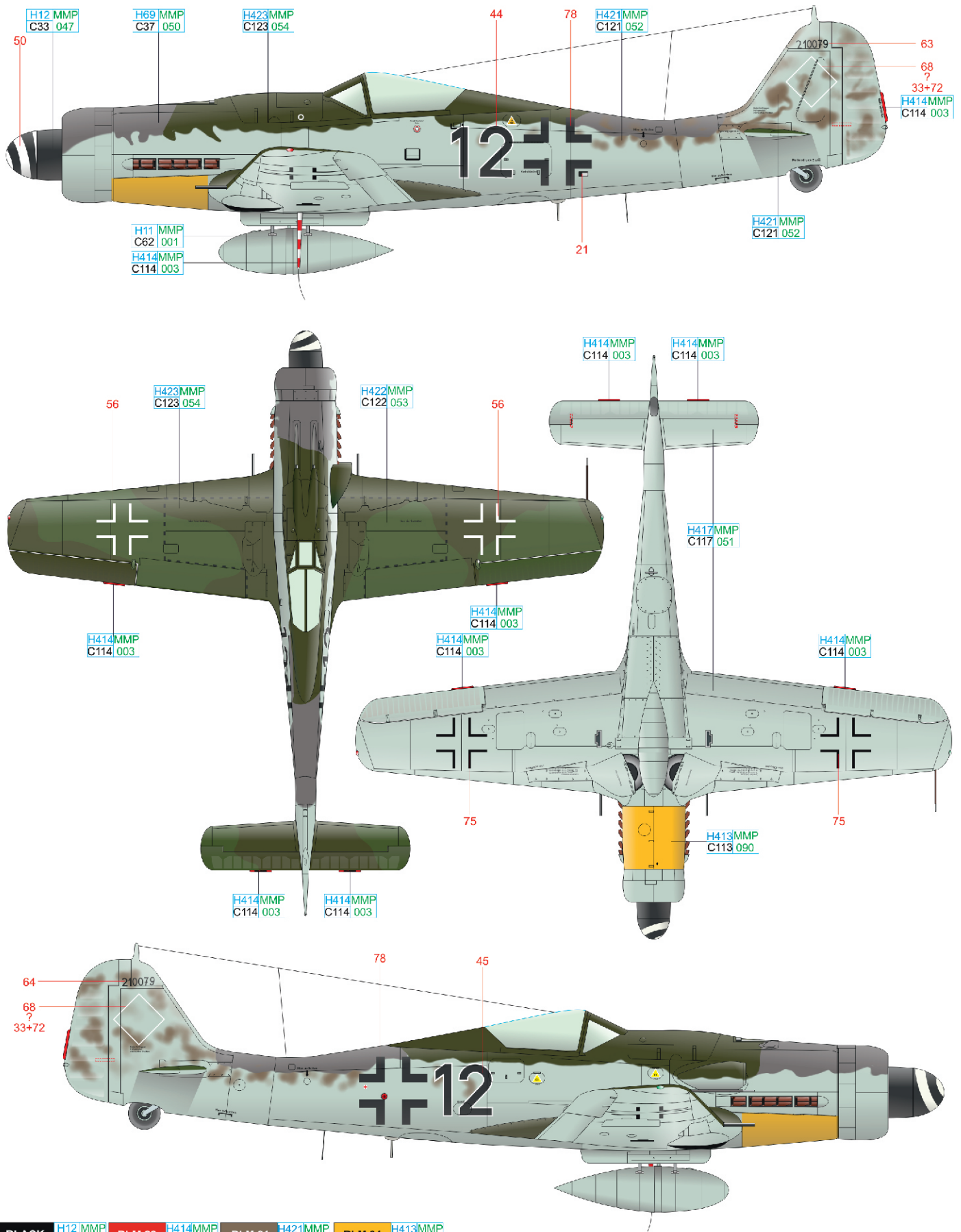


eduard
MASK
11125-B



A Fw 190D-9, W. Nr. 210079, Lt. Theo Nibel, 10./JG 54, Varrelbusch, Německo, 1. ledna 1945

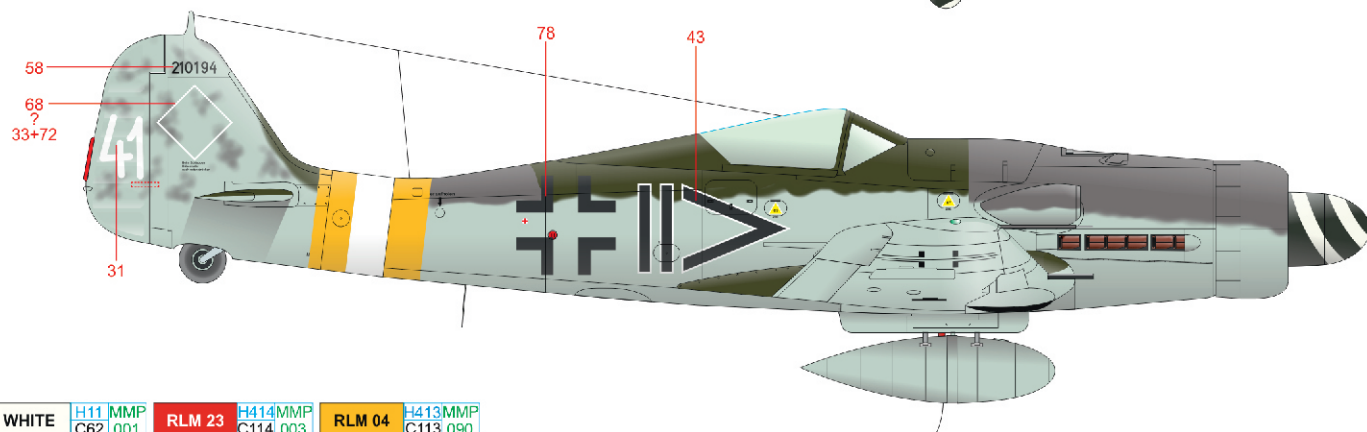
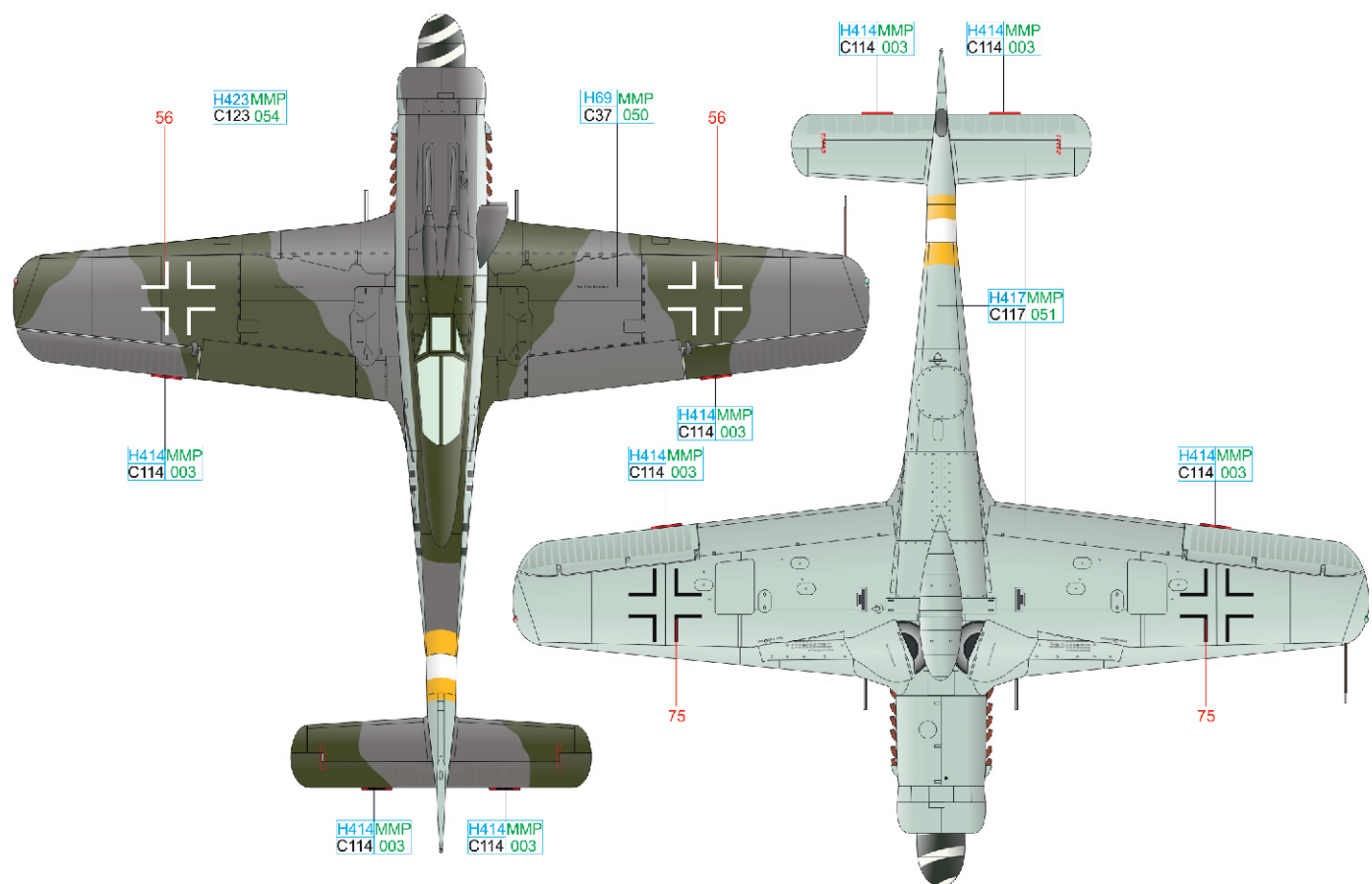
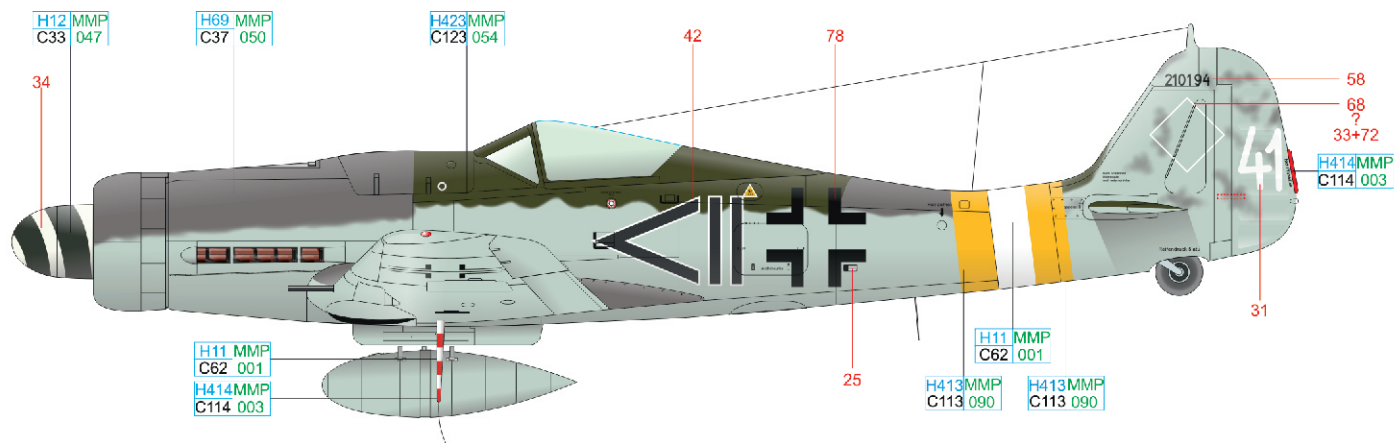
Po dosažení cíle útoku, letiště Grimbergen, si Lt. Nibel vyhlédl cíl, jímž byl dvoumotorový stroj zaparkovaný na letištní ploše. Po následném útoku na postavení lehkého flaku mu zhasl motor a Lt. Nibel tak nouzově přistál na břicho poblíž vesnice Wemmel. Po přistání byl zajat. Důvodem zastavení motoru byl střet s ptákem! Trup nese typickou kamufláž z továrny v Sorau tvořenou barvami RLM 75/83/76 na trupu, křídla byla dodána (nebo u jednotky přestříkána) v barvách RLM 82/83. Spirála byla namalována pouze na přední části vrtulového kužele.



BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 23	H414 MMP C114 003	RLM 81	H421 MMP C121 052	RLM 04	H413 MMP C113 090
RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 83	H423 MMP C123 054	RLM 82	H422 MMP C122 053	RLM 76	H417 MMP C117 051
WHITE	H11 MMP C62 001						

B Fw 190D-9, W. Nr. 210194, Fw. Werner Hohenberg, Stab I./JG 2, Merzhausen, Německo, 1. ledna 1945

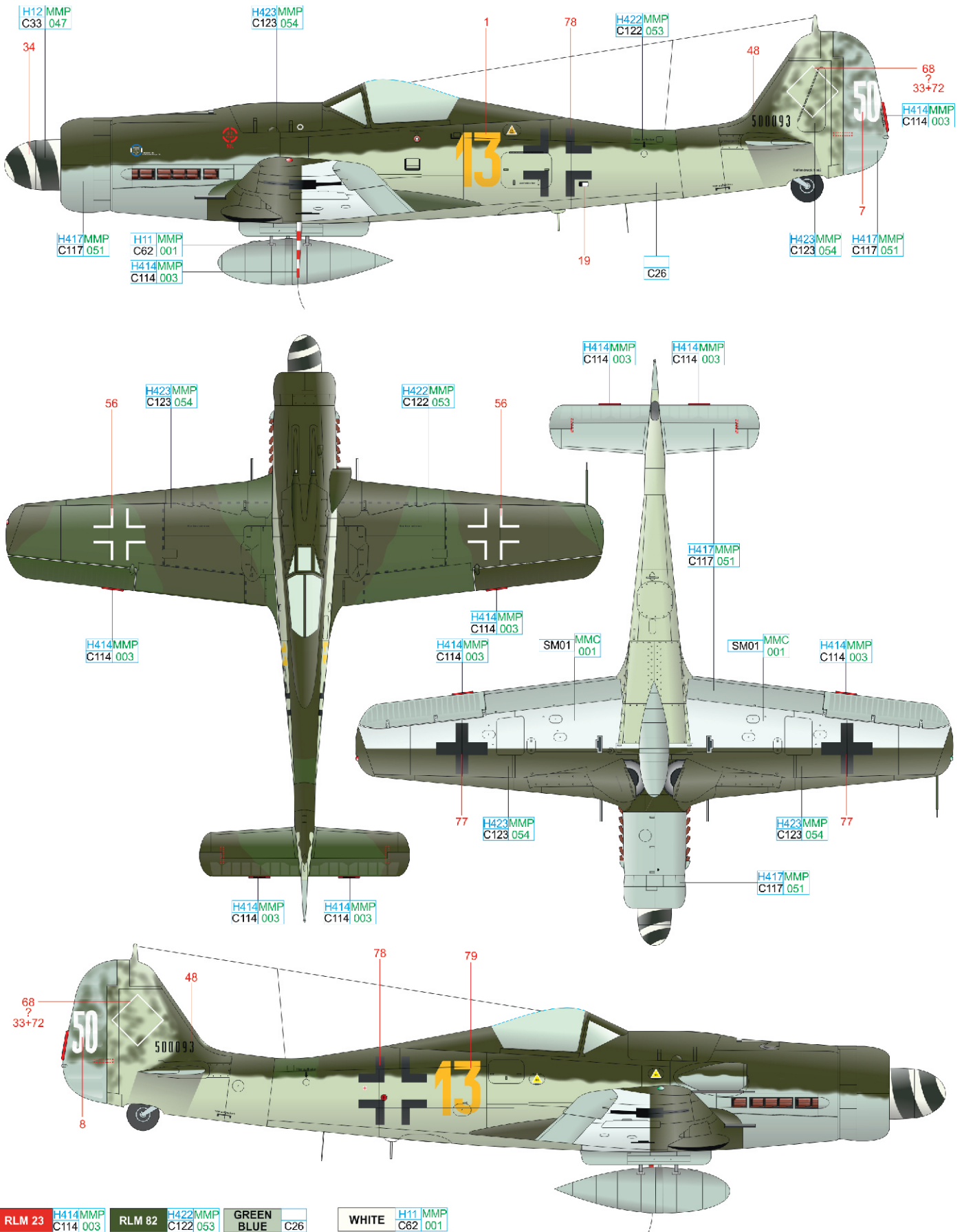
Fw. Werner Hohenberg, letící ve štábním roji velitele I./JG 2 Franze Hrdlicky, se zúčastnil náletu na letiště St. Trond, během něhož jeho stroj utrpěl zásahy do ocasních ploch. Během návratu motor jeho stroje zasáhly projektily vypálené protiletadlovým dělostřelectvem. Nouzově přistál v 9.35 u vesnice Dorff a zbytek války strávil v zajetí. Jeho sestřel byl připsán baterii B 430. protiletadlového oddílu. Stejnou kamufláž, jakou byl nastříkán stroj W. Nr. 210079, nesla i Hohenbergova Dora. Křídla byla nastříkána stejnými barvami jako trup – barvy RLM 75/83. Pruhy na zádi trupu jsou označením JG 2 v rámci Obrany říše.



WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414 MMP C114 003	RLM 04	H413 MMP C113 090
RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 83	H423 MMP C123 054	BLACK	H12 MMP C33 047
				RLM 76	H417 MMP C117 051

C Fw 190D-9, W. Nr. 500093, Ogefr. Dieter Kragelöh, 3./JG 26, Fürstenau, Německo, 1. ledna 1945

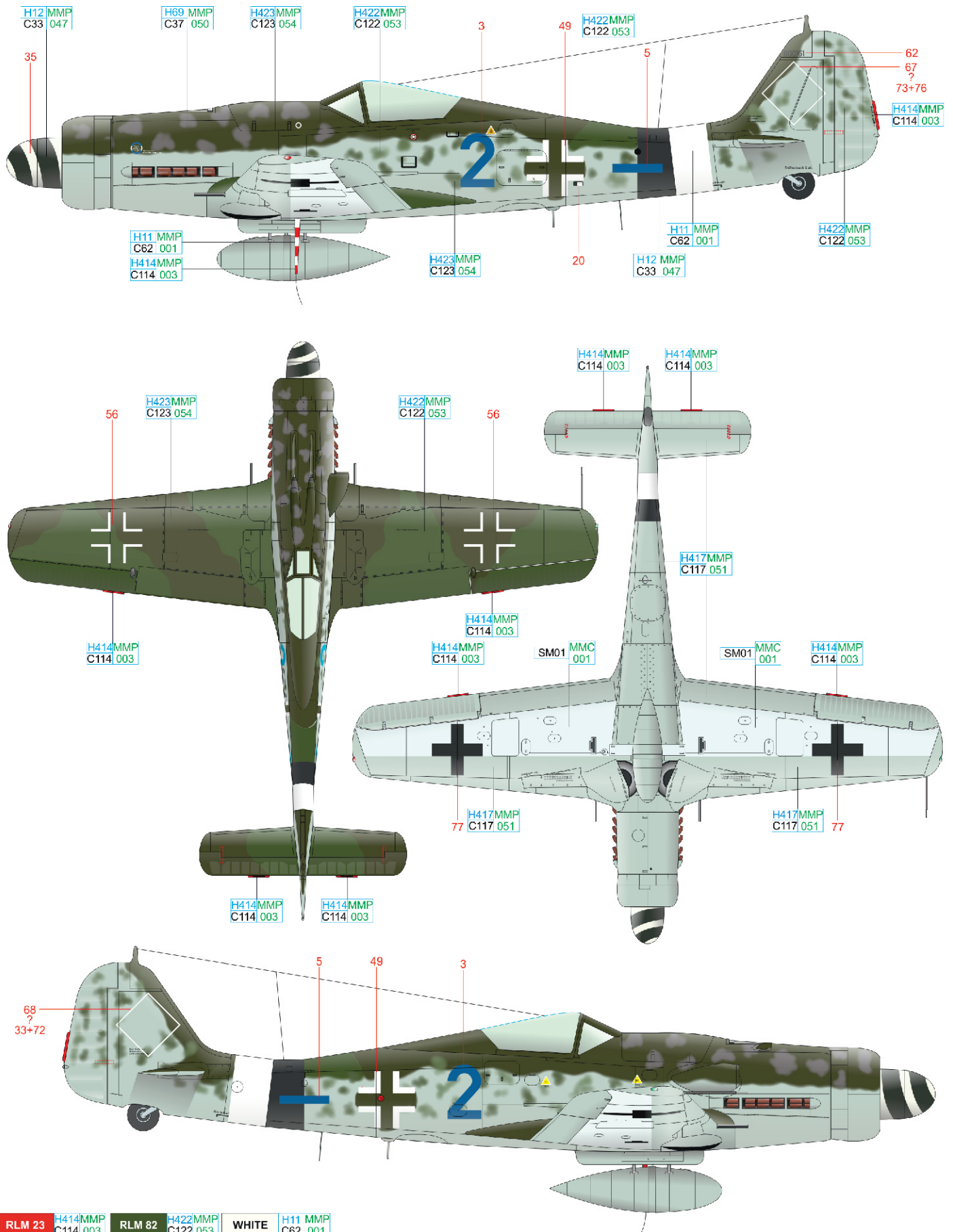
Cílem náletu I. Gruppe JG 26 bylo letiště Grimbergen. Během letu k cíli byl nad ústím Šeldy zasažen lodními protiletadlovými děly jak stroj velitele 3. letky Oblt. Alfreda Heckmanna, jemuž se podařilo vrátit zpět na základnu, tak i stroj jeho čísla, tehdy 21letého Ogefr. Dietera Kragelöha, který takové štěstí již neměl. Poškození motoru jej donutilo přistát poblíž Heidekapelu a byl zajat. Stroj, vyrobený v továrně Mimetall v Erfurtu, je na horních plochách trupu i křídla kamuflovaný barvami RLM 82/83, barva RLM 83 přechází na křídle náběžnou hranu až do poloviny hloubky spodního křídla. Zbytek spodní plochy křídla je ponechán v barvě kovu. Křídélka i klapky jsou nastříkány barvou RLM 76, stejně jako spodní část krytu motoru a směrovka. Spodní a boční strana trupu včetně kýlovky byla nastříkána zelenomodrou barvou.



RLM 23	H414MMP C114 003	RLM 82	H422MMP C122 053	GREEN	C26	WHITE	H11 MMP C62 001
RLM 83	H423MMP C123 054	BLACK	H12 MMP C33 047	BLUE		ALUMINIUM	SM01 MMC 001

D Fw 190D-9, W. Nr. 600161, Gefr. Hans – Karl Götz, 7./JG 26, Plantlünne, Německo, 1. ledna 1945

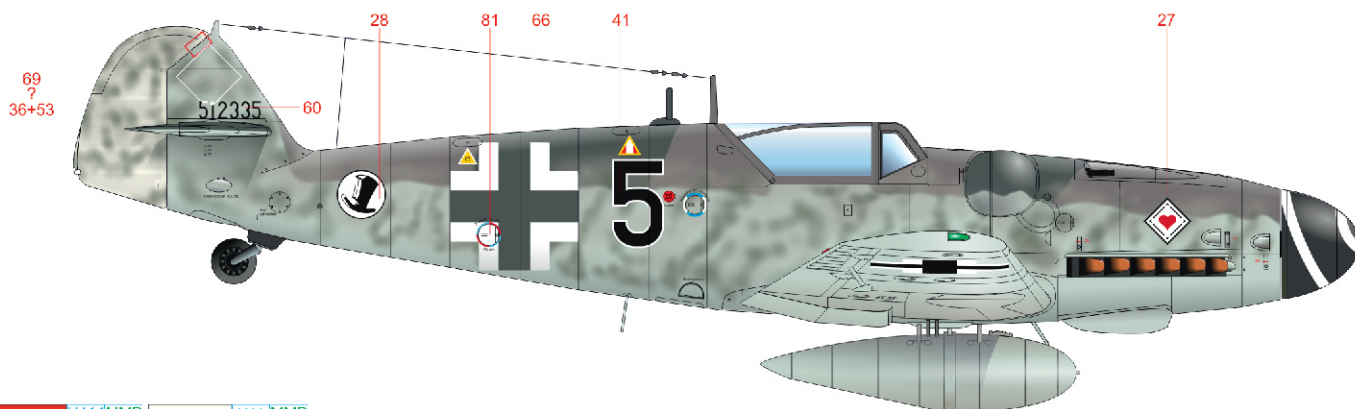
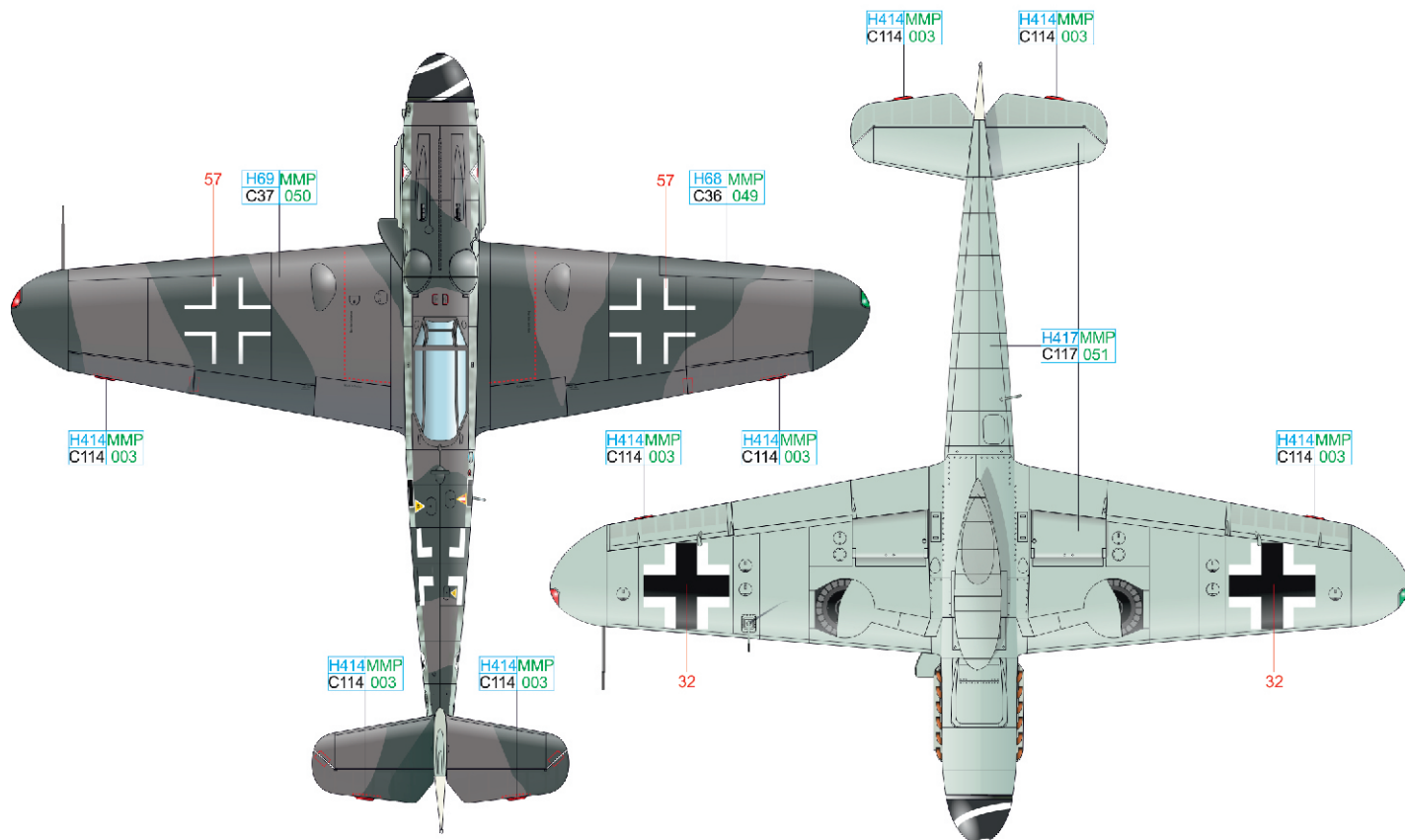
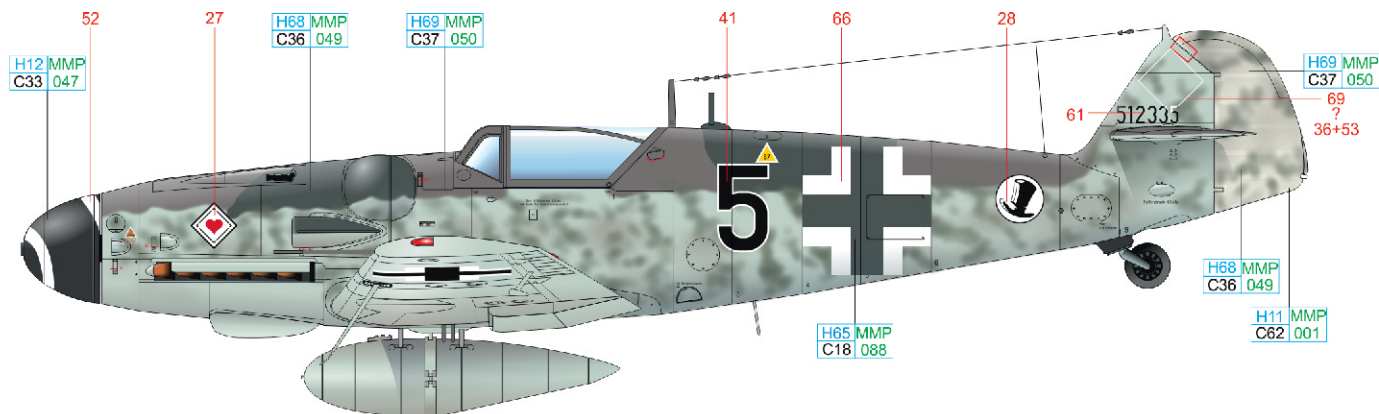
Náletu na letiště Brusel – Evere v řadách 7./JG 26 se zúčastnil také 21letý Gefr. Götz, šlo o jeho první bojový let. Götzův stroj byl již během cesty k cíli lehce poškozen, po ostřelování cílů na letišti Evere nabral zpáteční kurz, ale zanedlouho jeho stroji začal hořet motor a tak jej musel opustit na padáku. Po přistání na zemi byl zajat a zbytek války strávil v zajetí. Stroj Gefr. Götze pochází z výroby u firmy Fieseler v Kasselu a byl kamuflovaný barvami RLM 82/83/76, spodní plocha křídla byla částečně ponechána v barvě kovu. Na motorový kryt byly doplněny nepravidelné skvrny barvou RLM 75. Podoba stroje je rekonstruována.



RLM 23	H414MMP C114 003	RLM 82	H422MMP C122 053	WHITE	H11 MMP C62 001
RLM 83	H423MMP C123 054	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 76	H417MMP C117 051
				ALUMINIUM	SM01 MMC 001

E Bf 109 G-14/U4, W. Nr. 512335, Othmar Heberling, 2./JG 77, Dortmund, Německo, 1. ledna 1945

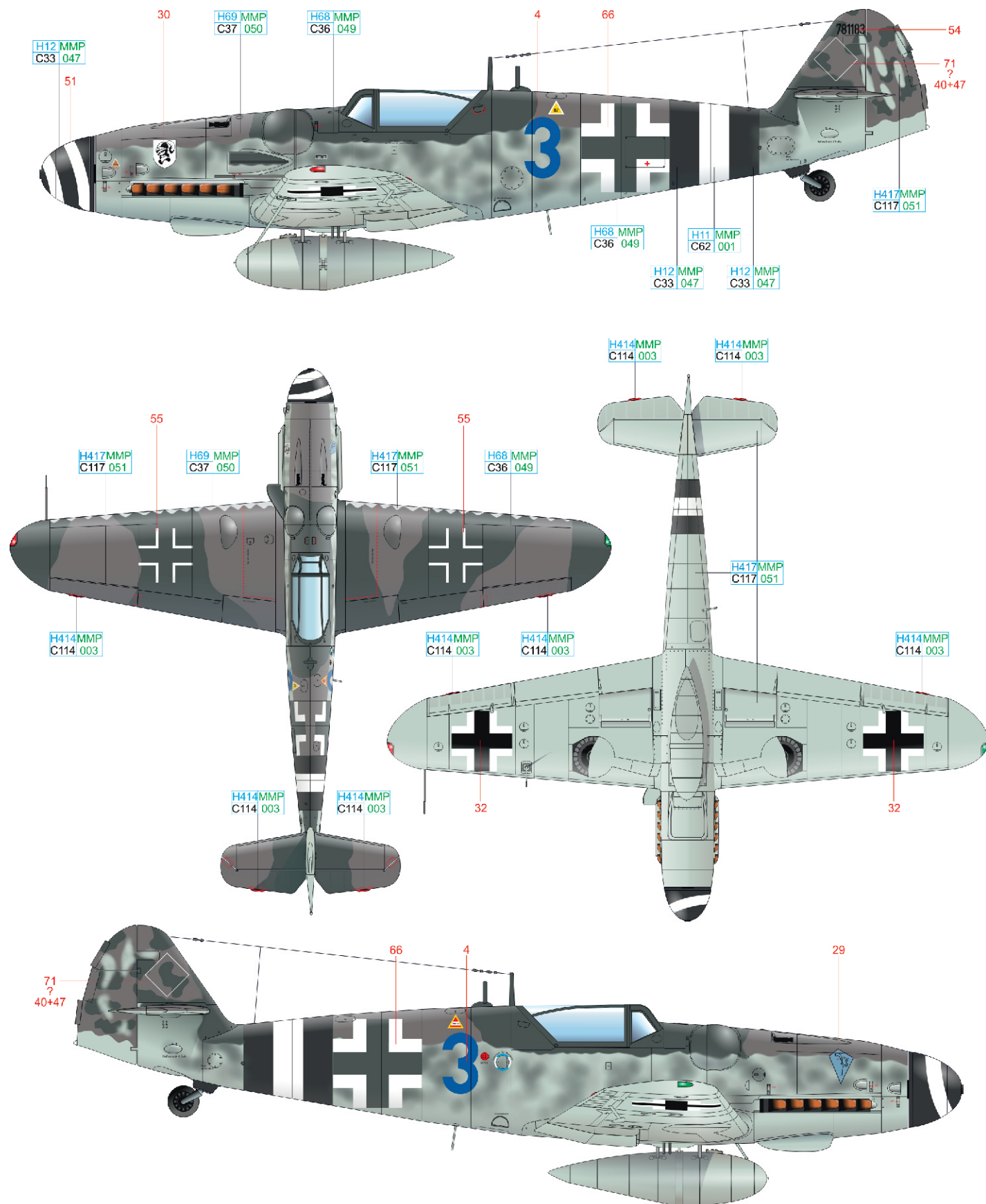
Útok na letiště Antverpy – Deurne se měla zúčastnit I., II. i III. Gruppe JG 77 pod velením majora Freytaga. Výsledkem útoku tří skupin, vyzbrojených stroji Bf 109G-10, G-14 a Bf 109K v celkovém počtu 59 strojů, bylo zničení 14 strojů a poškození dalších devíti za cenu ztráty 11 strojů a jejich pilotů. Šest jich zahynulo, zbylých pět padlo do zajetí. Je velmi pravděpodobné, že v sestavě 2. Staffel letěl i Othmar Heberling. Kamufláž tohoto stroje, vyrobeného v továrně ve Wiener Neustadtu, je nastříkána barvami RLM 74/75/76, původně bílé zbarvená směrovka je nepravidelně přestříkána kamuflážními barvami. Na přední stroje je namalováno srdcové eso – označení strojů JG 77. Na zádi trupu před ocasními plochami je znak I./JG 77 – tzv. Zylinderhut, byly jím označeny již stroje Legion Condor a posléze i I.(J)LG 2.



RLM 23	H414MMP C114 003	WHITE	H11 MMP C62 001
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050
		RLM 76	H417MMP C117 051
		BLACK	H12 MMP C33 047

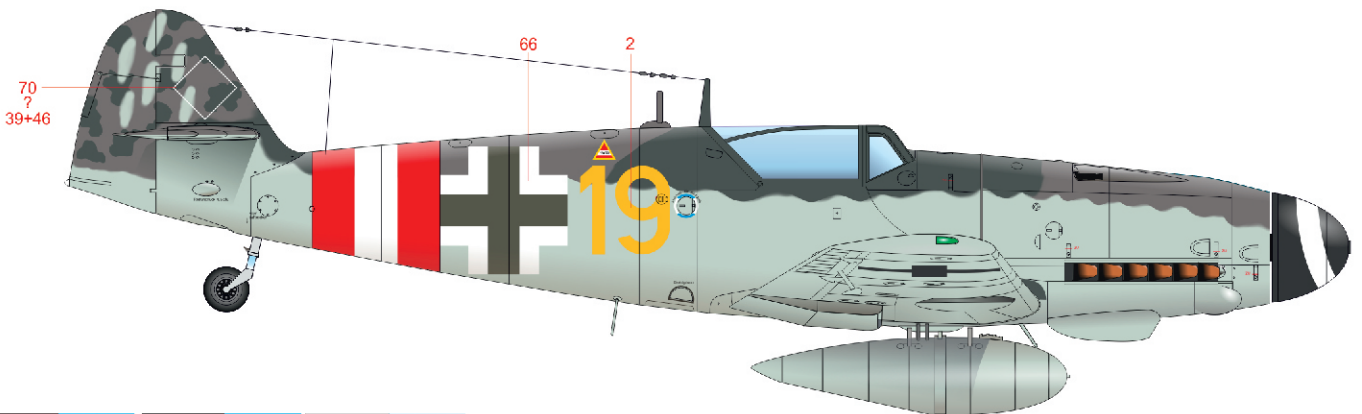
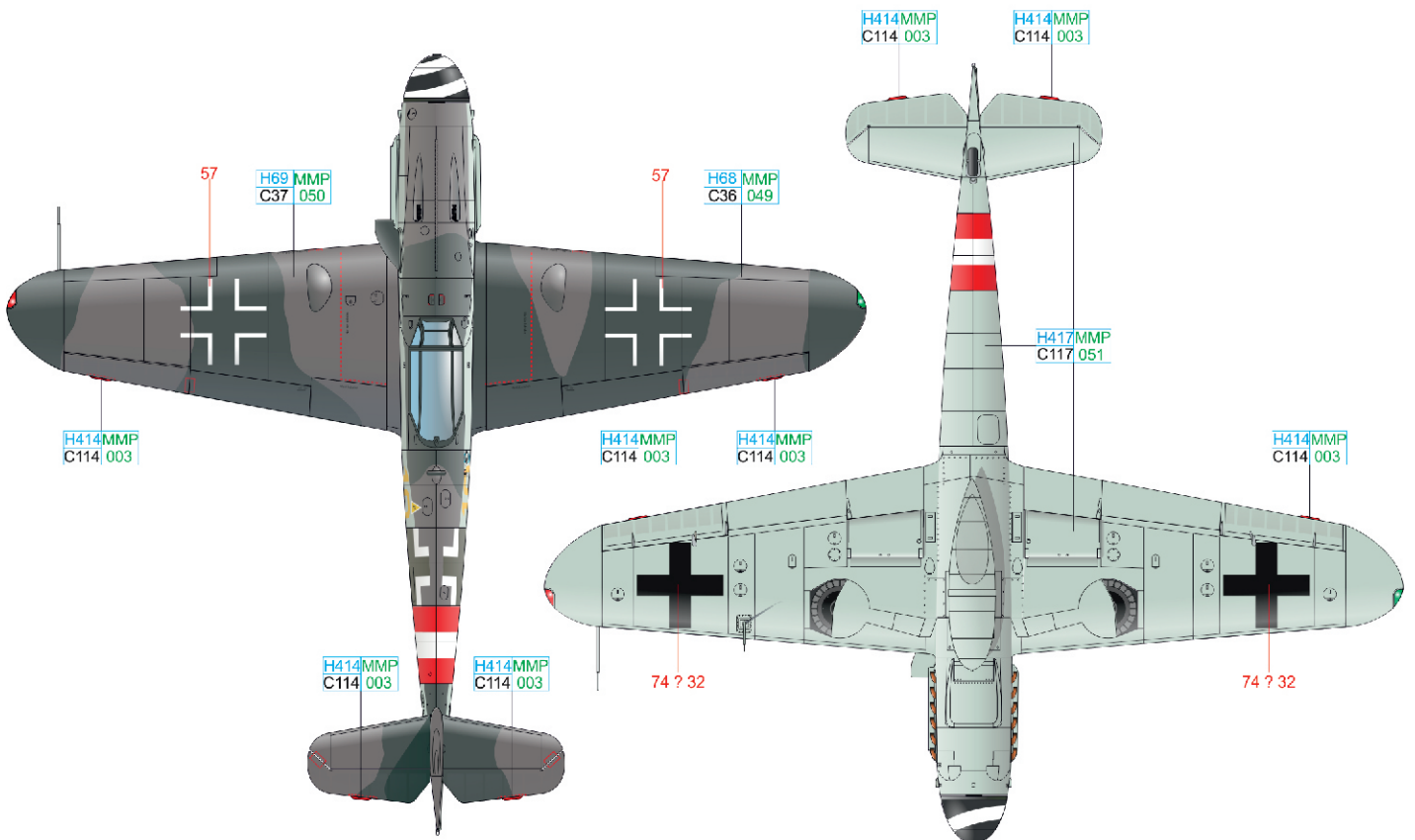
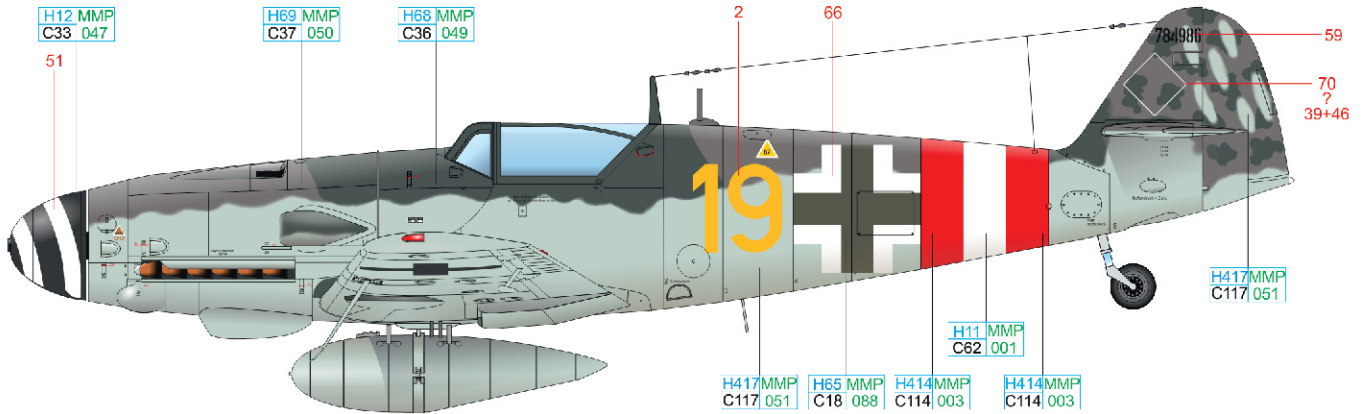
F Bf 109 G-14, W. Nr. 781183, Uffz. Werner Zetschke, 4./JG 4, Darmstadt – Griesheim, Německo, 1. ledna 1945

Cílem I. a III. Gruppe JG 4 bylo letiště Le Culot, ale ani jeden z pilotů těchto skupin na něj nezaútočil kvůli silné protiletadlové obraně. 4. Staffel zaútočila pravděpodobně na letiště Ophoven, v sestavě 4. letky letěl i 21letý Werner Zetschke. Byl sestřelen poblíž města Sittard a dopadl do jeho ulic. Při nárazu byl vymrštěn z kokpitu a během několika minut zemřel. Pohřben je na německém válečném hřbitově v Ysselsteynu. Rekonstrukce tohoto stroje vychází z podoby strojů stejného výrobního bloku a strojů používaných u I./JG 4. Kamufláž nastříkaná barvami RLM 74/75/76 je doplněna o černo-bílo-černý pruh na zádi trupu, který nosily stroje JG 4 zapojené do Obrany říše. Na levé straně motorového krytu je namalován znak JG 4, na pravé straně znak I./JG 4, stylizovaný kohout na modrém podkladu, odkazující na dřívějšího velitele I. Gruppe JG 4 – Franze Hahna.



RLM 23	H414 MMP C114 003	WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051

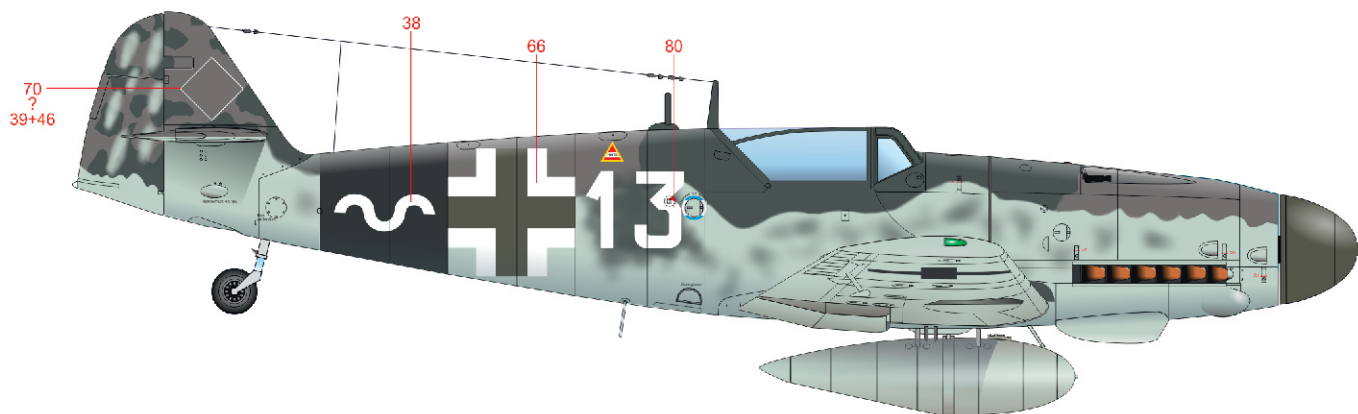
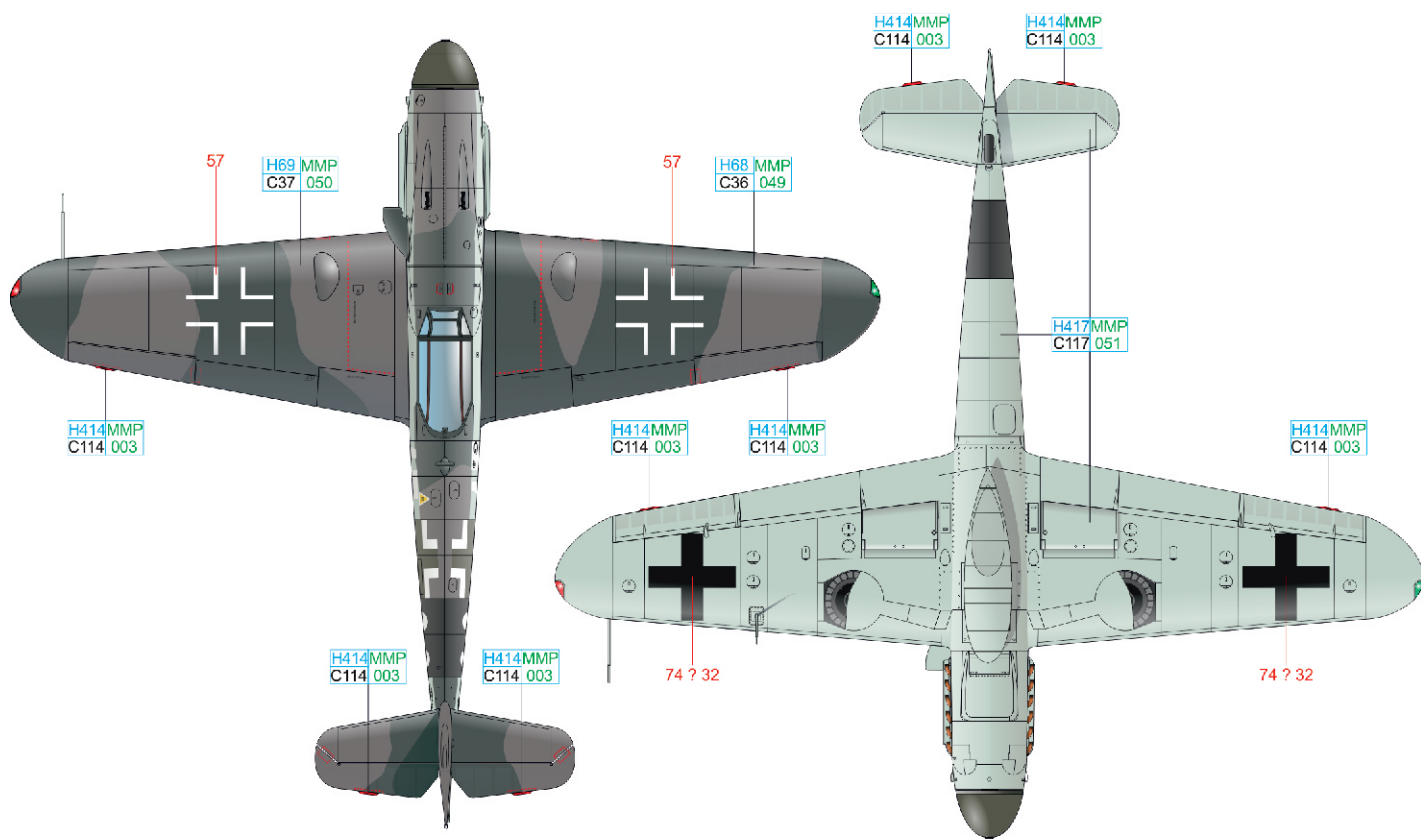
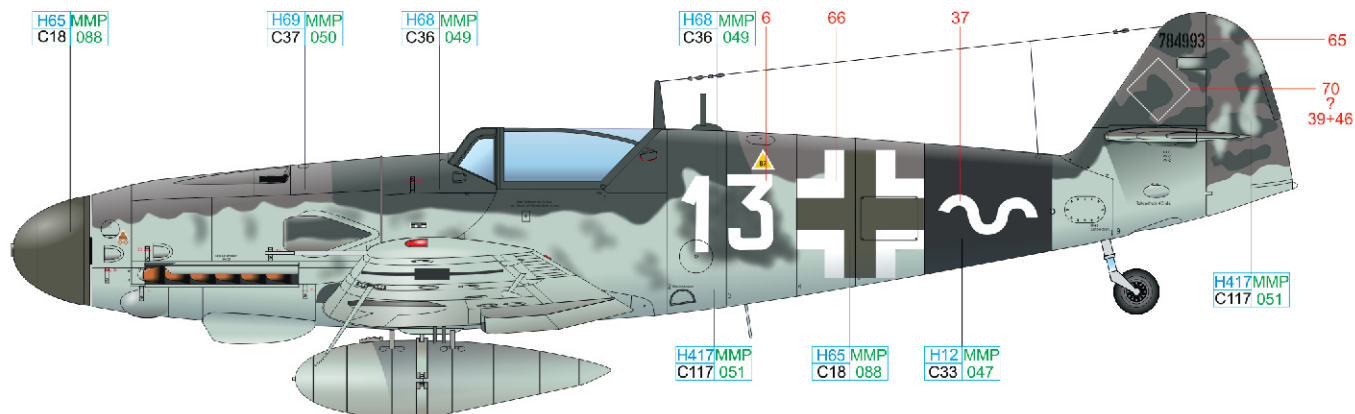
Ofw. Paul Schwerdtfeger absolvoval od roku 1941 mnoho bojových letů jako průzkumný pilot, v létě roku 1944 se dobrovolně přihlásil ke stíhacímu letectvu a 1. ledna 1945 odstartoval jako člen štábního roje III./JG 6 ke svému prvnímu bojovému letu v roli stíhače. Cílem JG 6 mělo být letiště Volkel, velitel však celou jednotku zavedl mnohem jižněji. Poblíž Helmondu byl stroj Ofw. Schwerdtfegera zasažen palbou protiletadlového dělostřelectva. Pilot se pokusil dosáhnout německých linií, poblíž Groesbeeku však havaroval a zahynul. Stroj Ofw. Schwerdtfegera nesl stejnou kamufláž jako stroj W. Nr. 784993, na zádi trupu byl nastříkaný červeno-bílo-červený pruh o celkové šířce 900 mm. Jedná se o rozlišovací označení Jagdegeschwader 6 v rámci Obrany říše.



RLM 23	H414 MMP C114 003	RLM 70	H65 MMP C18 088	WHITE	H11 MMP C62 001
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051
				BLACK	H12 MMP C33 047

H Bf 109G-14/AS, W. Nr. 784993, Uffz. Herbert Maxis, 13./JG 53, Stuttgart – Echterdingen, Německo, 1. ledna 1945

Náletu na letiště Mety – Frescaty, obsazeném americkými jednotkami, se měl v řadách IV./JG 53 zúčastnit i Uffz. Maxis. Během letu k cíli napadl spolu s dalšími piloty postavení 455. protiletadlového oddílu rozmístěného poblíž Ittersdorfu. Byl však sestřelen, nouzově přistál a po vystoupení z kabiny jej zastřelil příslušník baterie A 739. oddílu polního dělostřelectva. Místo, kde byl Maxis pohřben, není známé. Bf 109G-14/AS Uffz. Maxise létal kamuflován barvami RLM 74/75/76. Kýlovka a směrovka pocházely od subdodavatele, byly natřeny stejnými barvami s ostře ohraničenými skvrnami RLM 74. Černý pruh o šíři 900 mm obepínající zád trupu označoval stroje JG 53 nasazené v rámci Obrany říše.



RLM 23	H414 MMP C114 003	RLM 70	H65 MMP C18 088
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050
	H417 MMP C117 051	BLACK	H12 MMP C33 047

